

Afectación está en zonas rurales

El 10% de la infraestructura afectada por las lluvias aún se mantiene sin funcionar

El seremi de Obras Públicas y la alcaldesa de Curanilahue detallaron que pese a los trabajos que se desarrollan para recuperar la conectividad, se habilitaron vías alternativas y no se presentan sectores aislados.

Por **Karlyng Silva Leal**
 karlyng.silva@diarioelsur.cl

A poco más de un mes del intenso sistema frontal que dejó a la comuna de Curanilahue como una de las más afectadas en el país por las intensas lluvias y sus efectos colaterales, desde el municipio realizaron un balance positivo en cuanto al proceso de recuperación al interior de la ciudad, sin embargo, en materia de conectividad continúan los trabajos en zonas rurales, manteniendo también presente la fragilidad de la infraestructura para enfrentar una nueva emergencia de este tipo.

Así también lo comentó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, planteando que ante la evidencia de que este tipo de temporales sean cada vez más frecuentes, para lo cual "obviamente la infraestructura no está

preparada al 100% para poder resistirlo, por lo que parte de nuestra planificación hoy, sobre todo en este contexto del cambio climático, es poder generar nuevos criterios y sentidos para que la infraestructura vial y de conectividad sea resiliente y redundante, así ante eventualidades contemos con algunos tramos de trazado de ruta en la región que permitan alternativas".

En esta misma línea, la alcaldesa de Curanilahue, Alejandra Burgos, agregó que "hay fragilidad en gran parte de la infraestructura vial, puentes y caminos, principalmente en zonas rurales. También está el caso de la ruta 160 con varios puntos complejos y eso es imposible de abordar ahora mismo, hay que esperar a que el tiempo esté un poco mejor, porque los suelos están saturados, se han hecho obras de mitigación que ante un nuevo sistema frontal similar



En la comuna de Curanilahue hay diversas infraestructuras de uso peatonal y vehicular que aún no cuentan con obras de reparación.

● Afectación a vecinos

Por el corte de ruta entre Nacimiento y Curanilahue, los sectores Bajo Ríos, Los Cruceros, Bajo Cifuentes, Trongol Alto y Mundo Nuevo no tienen transporte público rural.

al que vivimos probablemente terminarían por colapsar y en eso hay que ser muy transparentes".

TRABAJO PENDIENTE

En un balance general del trabajo desplegado por el MOP, Cautivo indicó que en materia de vialidad "lo que permanece todavía en proceso de rehabilitación es fundamentalmente infraestructura de algunos puentes en zonas rurales, hablamos de que hubo en la primera etapa cerca de 17 de estos puentes con afectaciones en distintas zonas de la región y hoy todavía tenemos 10 en una categoría de no operativo".

A esto agregó que la Dirección de Vialidad está trabajando con todo lo relacionado con la recuperación de estos puentes, para los cuales hoy todos mantienen vías alternativas que están siendo usadas por la comunidad, por lo que no existen personas en situación

de aislamiento por estos daños.

En el caso particular de Curanilahue, la alcaldesa coincidió en que la mayor parte de los puntos críticos en materia de vialidad han sido solucionados, pero se mantiene el trabajo con recursos municipales para reponer pasarelas peatonales y puentes vehiculares afectados por las lluvias, contando con el apoyo de Senapred, por ejemplo para recuperar una calle en plena ciudad que presentaba un socavón y que requería trabajos de enrocado para no perder una de las vías.

"En sectores rurales mantenemos una afectación importante en el kilómetro 2,5 de la ruta entre Curanilahue y Nacimiento, lo que ha significado un desvío de un kilómetro y medio para los vecinos, generando problemas en el transporte público rural subvencionado, que no ha logrado restablecer su servicio", agregó la jefa comunal.

Por otra parte, continúa inhabilitada una pasarela peatonal en plena ruta 160, para lo cual el MOP ha estado disponiendo de un vehículo de traslado para que los vecinos puedan movilizarse de un lado de la ruta al otro. "Sin la pasarela esto es imposible, ya que los tramos son muy largos pa-

ra llegar al paso sobre nivel de vehículos, además de que la carretera tiene protecciones y el cruce en plena vía tiene un riesgo de accidente muy alto", agregó Burgos.

RECUPERACIÓN DEL MOP

El seremi agregó que han registrado 251 afectaciones en distintas áreas del ministerio, tanto en materia de la Dirección de Obras Hidráulicas, Vialidad y Concesiones, con lo que "a la fecha tenemos cerca de un 90% de estas afectaciones rehabilitadas, lo que nos tiene bastante contentos, pero no bajamos los brazos, sino que seguimos trabajando en aquellas acciones de recuperación".

Una de las áreas que se mantiene aún con trabajos en curso tiene que ver con los sistemas sanitarios rurales a cargo de la Dirección de Obras Hidráulicas, ya que siete de estos sistemas tienen algún grado de afectación por la turbiedad de los puntos de abducción o captación de aguas en zonas superficiales tras las intensas lluvias, afectando el normal funcionamiento. La mayoría de los sistemas afectados están en la comuna de Santa Juana y en todos los casos aún se está suministrando agua a través de camiones aljibe.

El MOP contabilizó 251 afectaciones tras el sistema frontal en distintas áreas que le competen y de estas el 90% han sido recuperadas

AFECCIÓN EN CURANILAHUE POR LLUVIAS

A mediados de junio y durante dos semanas Curanilahue fue una de las comunas que presentó la mayor afectación por el intenso sistema frontal en la zona, registrando precipitaciones que superaron los 400 milímetros de agua caída en 4 días, provocando desbordes de ríos, inundación de viviendas, remociones en masa e impactos en infraestructura de distinto tipo. Actualmente, el grueso de las medidas de ayudas tempranas han sido implementadas, sin embargo continúan resolviéndose situaciones puntuales respecto a personas afectadas por la emergencia hace un mes.