

# Convenio entre Gore Los Lagos y Vialidad permitirá la instalación de puentes sin restricciones en la zona

En la región, hay un total de 1,113 puentes distribuidos a lo largo de 8,966 kilómetros de la red vial bajo la dirección del Ministerio de Obras Públicas (MOP). De estos viaductos, el 54.3% son estructuras definitivas, mientras que el 45.7% son construcciones de madera.

**E**l Gobernador Regional de Los Lagos Patricio Vallespín, explicó que “esto va a tener un peak en el año 2027 - 2028, donde se va a construir una gran cantidad de estos puentes, pero ya partiría el 2025 y la idea es dejarlo aprobado para el presupuesto 2025, tanto nacional de Obras Públicas como regional... Estamos hablando para el año 2025 del orden de casi 2.300 millones de la región y casi 4.600 del nivel Obras Públicas para partir con esto. Así que, muy contento de que esto se esté realizando y creemos que, nuevamente, estamos haciendo algo innovador pensando en el bien de la gente que vive en el mundo rural, que por fin vamos a tener más seguridad en muchos de estos puentes que hoy no sabemos cuándo pueden tener algún riesgo para la gente.”

La provincia de Osorno cuenta con la mayor cantidad de estos puentes de madera, sumando 184, seguida por Llanquihue con 157, Chiloé con 95, y finalmente Palena, que tiene 71 puentes con restricciones de carga significativas.

El Seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, enfatizó en que “esta iniciativa que está trabajando el Director de Vialidad junto a nuestro Gobernador Regional, se está concretando hoy y esperamos avanzar mucho más... Se visualizan iniciativas que van de manera equitativa repartidas en cada una de las provincias, van a ser 10 iniciativas de puentes modulares por cada una de las provincias. Este tipo de tecnología es una tecnología moderna que va a permitir, por ejemplo, como ustedes bien lo conocen, los puentes hoy día de madera normalmente son bastante



**El convenio contempla una contribución del 70% del total de recursos necesarios provenientes del Ministerio de Obras Públicas, mientras que el 30% restante será financiado por el Gobierno Regional de Los Lagos.**

cortos y tienen una sola dirección, un vehículo tiene que detenerse para que el otro pueda pasar. En este tipo de tecnología va a haber doble tránsito, lo cual es bastante más, da mucho más seguridad.”

Una característica común de los puentes no definitivos en la Región de Los Lagos es que su calzada tiene el ancho de una sola vía. Este convenio busca eliminar paulatinamente estas u otras limitaciones, asegurando tiempos más cortos para su reemplazo. Para ello, se introducirán cambios en los métodos de diseño y construcción.

El Director Regional de Vialidad, Jorge Loncomilla mencionó que “hemos estudiado puentes que están en el mercado internacional, que se pueden construir desde 10 metros a 30 metros aproximadamente. Esto se va a implementar en coordinación con todas las pavimentaciones rurales que nosotros estamos haciendo, porque efectivamente hemos querido avanzar en la brecha de pavimentación, pero a veces nos vamos quedando con algunos puentes de madera y esto viene de alguna manera a resolver esa situación. Estos puentes tienen características de tonelaje de 45 toneladas, es decir, son puentes definitivos que tienen una duración de más de 50 años también y que son de fácil montaje, por lo tanto, a nosotros nos va a permitir

aumentar la brecha de cómo vamos reponiendo estos puentes, que tradicionalmente la dirección de vialidad los hace a través de hormigón. Hoy día vamos a cambiar esa forma, vamos a seguir haciendo los puentes de hormigón obviamente, pero vamos a incorporar estos puentes metálicos en las rutas que son principalmente rurales de bajo tránsito.”

Este acuerdo permitirá la instalación de viaductos modulares, cuyas características técnicas permiten a las instituciones responder de manera efectiva a las necesidades de las comunidades, al igual que con un puente definitivo.

Con este acuerdo, se procederá a instalar puentes de hasta 30 metros de largo sin restricciones de carga, es decir, con una capacidad máxima de 45 toneladas. Los puentes tendrán un ancho de 7 metros con barandas y dos vías de circulación vehicular. Además, contarán con una superficie de rodado metálica, anclajes antisísmicos, y estarán diseñados para durar hasta 2 millones de ciclos, garantizando tiempos de construcción más cortos y un montaje más sencillo.

El convenio contempla una contribución del 70% del total de recursos necesarios provenientes del Ministerio de Obras Públicas, mientras que el 30% restante será financiado por el Gobierno Regional de Los Lagos.

