

El director de Autopistas para Latinoamérica de Globalvia visitó la construcción en Coronel Obra de vía de escape por tsunami en sector Erratchou lleva 50% de avance

La estructura que tendrá 4 metros de ancho para una eficiente evacuación de los vecinos tiene programada su entrega para junio.

Por Estefany Cisternas Bastias
 estefany.cisternas@diarielsur.cl

El director de Autopistas para Latinoamérica de Globalvia, Jorge Rivas, estuvo de paso por Concepción recientemente, donde visitó el avance del proyecto de Vía de Escape de Tsunami para el sector de Erratchou, en Coronel, ubicado en el kilómetro 23 de la ruta, que lleva un 50% de avance y tiene programada su entrega para junio.

Atravesó el vía de escape tsunami en sector Erratchou - El Manco (Calle Orompello) es el nombre técnico de esta obra que dará mayor seguridad a 25 mil vecinos del sector sur de Coronel. La estructura no será como cualquier pasarela, tendrá 4 metros de ancho, alrededor del doble que una habitual, pensando en cumplir una adecuada función de vía de escape para la comunidad en caso de emergencias.

El sector de Erratchou - El Manco fue identificado como zona de potencial inundación hace diez años, por el entonces SHOA (Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile). "Nace a partir de las necesidades de los vecinos. Esto atiende una situación de emergencia, para una evacuación rápida y segura, para todos los vecinos, y así resguardarse. Esperamos entregar esta importante obra a finales de junio de este año", destacó Rivas.

OBRAS RELEVANTES
 El director de Globalvia co-



El sector de Erratchou - El Manco fue identificado como zona de potencial inundación hace diez años, por ello se implementó el proyecto.

Proyectos MOP

El Estado, a través del Ministerio de Obras Públicas, cuenta con una cartera materializada de 80 proyectos concesionados en el país, incluyendo el Biobío.

mentó que actualmente se está avanzando en las columnas de la obra, luego los cabezales y pronto vendrá el montaje de vigas. "Es una obra absolutamente relevante, no solo por el servicio a los vecinos, sino también porque a través del Sistema de Concesiones, el Ministerio de Obras Públicas tiene un plan denominado Buen Vecino, y está desarrollando importantes obras como éstas, que no están destinadas a los usuarios automovilistas, sino a las personas. Son cerca de \$4.900

millones que se han invertido, que es una inversión relevante para la zona", relató.

Rivas aprovechó la ocasión para referirse a la tarea de administrar la concesión de Ruta 160, entre el bypass de Coronel y la comuna de Los Álamos. Apuntó que "cuando llegamos a tomar el control de esta autopista en 2017, lo primero que nos planteamos fue llevar la operación de una carretera concesionada a la realidad del lugar. Lo primero fue un cambio de nombre, que

puede parecer trivial, pero el desarrollo turístico, relacionado con la zona costera, nos salía en todas las comunidades donde participábamos. Así nos transformamos de Ruta 160 a Autopista Costa Arauco".

También se refirió a los vínculos con la comunidad que han permitido avanzar en obras emblemáticas, afirmando que este tipo de obras son muy difíciles de desarrollar sin una comprensión con la comunidad, y ese es el sello de Globalvia.

25 mil
 personas del sector sur de Coronel tendrán más seguridad ante una emergencia con esta estructura.

4.900
 millones de pesos se han invertido para esta obra que busca dar prioridad a los habitantes.

"Hemos mejorado los estándares de servicios, hemos hecho mejoramientos relevantes en las capas asfálticas, hemos incorporado tecnologías en la detección oportuna de incidentes. Nuestro enfoque es gestionar carreteras en el largo plazo, no estamos de paso", declaró el director.

DESAFÍOS

Rivas realizó un análisis de los desafíos y urgencias que vive el Biobío en materia de conectividad y movilidad. Sobre eso, indicó que lo que están haciendo diversas instituciones como el Gobierno Regional, los municipios, al registrar un déficit de infraestructura es un gran primer paso. "El nivel de congestión que está teniendo Concepción está pasando a umbrales donde ya está afectando la calidad de vida de las personas. Cuando vemos que una ciudad tan relevante como ésta empieza a perder competitividad, es el momento donde la infraestructura tiene que ir a resolver", concluyó el director.

Desde Globalvia señalaron que no solo van a estar en la gestión de sus proyectos, quieren ser un socio activo del Estado, de los Gobiernos Regionales, y van a seguir apoyando al MOP para desarrollar infraestructura de alto estándar para ciudades y regiones como la del Biobío.