

Aumento de costos del Transantiago

Señor Director:

En su carta de ayer, la directora del DTPM, Paola Tapia, afirma que el crecimiento real de costos del sistema de transporte público de Santiago, entre 2009 y 2023, es de solo un 5,7%. Dicha cifra es errónea, ya que corresponde al crecimiento de costos en UF entre los años 2012 y 2023, y no desde 2009, como se señala en su carta y en la nota publicada por "El Mercurio" en la cual yo colaboré. De hecho, en la Tabla 7.1 (pág. 2010) del informe del año 2023, se reportan los costos entre 2012 (\$1.404.591 millones) y 2023 (\$1.485.031 millones) actualizados a valor presente de la UF al 31 de diciembre de 2023. Al dividir ambas cifras, se obtiene el valor que señala Paola Tapia. Las cifras de 2009 se reportan en informes anteriores y reflejan un aumento bastante mayor.

Posteriormente, Paola Tapia afirma que las cifras de evasión publicadas en la nota, de 42,8% para el año 2023, tampoco son correctas. Nuevamente —y de manera mañosa— tergiversa información que es verificable: los valores de evasión mencionados corresponden al promedio del año 2023, y están expuestos en el gráfico 7.10 del mismo informe de 2023.

Mientras las autoridades de transporte sigan

con una actitud autocomplaciente e irresponsable en el uso de los recursos públicos, eludiendo el principal problema del sistema, que es el aumento de un 87% real en el subsidio entre los años 2009 y 2023, y en particular en los dos últimos años, seguiremos postergando otros proyectos sociales, que presentan una mayor rentabilidad social, asociados a múltiples necesidades de nuestro país.

LOUIS DE GRANGE C.

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias, UDP
Expresidente de Metro