

En la zona para la inauguración de obras costeras en Coquimbo, además de haber asistido a un partido de fútbol, la titular de Obras Públicas abordó algunos proyectos que espera la región, como el anhelado recinto médico, que de no llegar a acuerdo con la empresa concesionaria «sería partir de cero y nadie quiere eso...».



Ministra del MOP Jessica López y construcción del nuevo Hospital de La Serena:

«No podemos pasar de este mes y si no lo hemos resuelto, habría que buscar una alternativa...»

Llegó el domingo por la mañana «vía terrestre» para abordar detalles de la cuenta pública y revisar los avances y anuncios para la región y por la noche, como fiel hinchada de la Universidad Católica, asistió al estadio.

Pese a la derrota, la ministra del Obras Públicas Jessica López se mostró maravillada «por la infraestructura» del estadio Francisco Sánchez Rumoroso, sin duda «un ejemplo de cómo sirve para el desarrollo social y deportivo en este caso. Me encantó ver a tantas familias, de verdad que fue bonito, pero más feliz para Coquimbo Unido que para Católica. Fue un gran partido...».

Para la posteridad, una selfie y ayer, nuevamente a terreno para la inauguración de las obras del Borde Costero porteño.

López asumió en marzo del año pasado —en reemplazo de Juan Carlos García— y el balance que hace es «muy bueno en términos de que hemos tenido buenas ejecuciones presupuestarias, ya que hemos desarrollado una cartera de obras bien significativas, tanto la que dice relación con los recursos propios del ministerio, como aquellos del programa Concesiones».

El MOP genera harto empleo y en la cartera de concesiones, que es una forma de empleo indirecto, hay una estimación de 40 mil puestos de trabajo, «pero

aparte de lo significativo que tiene su labor, no solo respecto a las obras, y lo que significa cada una de ellas, sino que por el impacto que tiene sobre la activación económica y el empleo. La ejecución del MOP es siempre alta, pues tenemos una cartera de proyectos, más de dos mil, y parte importante de nuestros recursos están ya asignados a ciertas obras. Este año esperamos tener aún más porque estamos bien embalados con las licitaciones, adjudicaciones y ejecución».

Para eso, reconoce que el trabajo conjunto con el sector privado es clave, «ya que trabajamos todas nuestras obras a través de procesos de licitación abiertos, con empresas nacionales y extranjeras, así que tenemos una relación permanente con nuestros contratistas y con sus organizaciones gremiales, como la Cámara Chilena de la Construcción, quienes permanentemente son nuestros socios estratégicos».

► MÁS ADELANTE...

Para la región, obras emblemáticas como desaladoras, la doble vía en la Ruta 41 y el hospital nuevo de La Serena. En pausa el Túnel de Agua Negra, el tranvía La Serena-Coquimbo y el aeropuerto de Tongoy, anhelado por la comuna de Coquimbo.

¿Es factible en realidad el aeropuerto de Tongoy?

«Decirle que estamos haciendo muchos trabajos en el aeropuerto de La Florida (ríe) que existe. Estamos trabajando en dos sentidos, con la sociedad concesionaria iniciando las obras para remodelar, ampliar y modernizar el terminal actual de pasajeros y su zona de estacionamiento, y, por otra parte, nuestra dirección de aeropuerto para hacer mejoras en la estructura de aeronáutica, lo que significa ampliar la pista y eso permitirá el aterrizaje de aviones de mayor tonelaje. Y como estos días se han suspendido vuelos por el clima, bueno, tendremos que agregar al proyecto e incorporar nuevas tecnologías que permitan aterrizar con neblina».

¿Entonces nunca ha sido una opción?

«Es un tema que está puesto en la agenda, pero lo responsable es iniciar el desarrollo de ese aeropuerto cuando se vaya generando la demanda suficiente y creo que en este minuto las mejoras del aeropuerto de La Florida van a permitir estar tranquilos varios años y cuan-

do aparezca la necesidad de un segundo aeropuerto, ese es el de Tongoy, pero más adelante».

¿Qué obras serán inauguradas en materia de vialidad durante este periodo en la región?

«Hoy (ayer) vamos a inaugurar un borde costero, tenemos algunas caletas que estamos desarrollando, que es parte del plan de caletas pesqueras; la ruta 41 es bien grande, de hartos kilómetros y que está hoy en la cartera de proyectos del MOP, pero para ser ejecutada de manera bien gradual, puesto que es una obra de tal magnitud, que hay que irla dosificando en el presupuesto del ministerio».

No todos quedaron conformes con la cuenta pública del presidente...

«Coquimbo es una región que tiene una cartera muy importante de proyectos, como los dos hospitales de alta complejidad, por ejem-

plo, y esta necesidad de mejorar la ruta 5, que finalmente terminó en esta propuesta que debe aprobarse pronto, máximo el próximo mes por nuestros organismos internos, que sería hacer esta ruta periférica que tiene varias ventajas, en vez de trabajar sobre la actual ruta...».

¿En qué situación se encuentra la construcción del nuevo Hospital de La Serena?

«Lo que nosotros queremos y la empresa también, es llegar a un acuerdo para iniciar a la brevedad las obras del hospital y no seguir retrasándolo más. Estamos en la etapa final, pero se nos está acabando el tiempo y no podemos pasar de este mes sin resolverlo y si no lo hemos resuelto, quiere decir que habría que buscar una alternativa que es mala porque nos demorará más. Eso sería partir de cero y nadie quiere eso. Por lo que tendríamos que estar en condiciones de acordar pronto».

¿Y el tranvía La Serena-Coquimbo?

«Lo que se está haciendo por intermedio de Transporte y de la gobernación, es un estudio —también de forma lateral nuestra dirección de concesiones— de toda la situación del transporte público y el tranvía es una de las formas de transporte que estamos considerando. Ese estudio nos perfilará de mejor manera la demanda de transporte y ahí resolver de qué manera y si vamos o no con el tranvía. Lo que sí va son los buses eléctricos».