

Juan Luis Oyarzo

Economista hace duras advertencias por el futuro de la industria del hidrógeno

● Oyarzo participó en el programa “Las Cosas por su”, donde criticó los frenos que se han puesto a la inversión privada en Magallanes, las falencias en planificación e innovación e ideas como un eventual túnel a Tierra del Fuego.

Pedro Escobar
 pescobar@elpinguino.com

El economista Juan Luis Oyarzo hizo una serie de duras advertencias respecto del futuro de la inversión en Magallanes, especialmente en lo referente a la industria

“

El Estado, ¿ha generado las condiciones necesarias para que esta industria (hidrógeno) pueda alojar y reposar en Magallanes? Me da la impresión que no”.

del hidrógeno verde.

Oyarzo, recién doctorado en Economía, recordó que nuestro país y, especialmente Magallanes, siguen siendo exportadores de materia prima, sin avances en innovación, lo que genera “graves riesgos de vulnerabilidad económica hacia el futuro”.

De ahí, la importancia de la llegada de una nueva industria. “Pero las leyes que tenemos son tan cerradas que le generan un problema a esta nueva industria que está acostumbrada a hacer las cosas de una forma distinta... No se trata de que cada uno actúe según el libre albedrío, pero si me vas a poner leyes y requisitos que no pasen cuatro o cinco años para que después me digas “esto está mal hecho”. Dímelo antes, porque de lo contrario el interés del inversionista se desvanece”.

- ¿Y Chile se ve como una potencia de hidrógeno en el exterior?

“Es ahí cuando surge la pregunta: el Estado ¿ha generado las condiciones necesarias para que esta industria pueda alojar y reposar en Magallanes?, a mí me da la impresión de que no es así”.

En este sentido, Oyarzo manifestó falencias en infraestructura vial, el transporte público, la falta de viviendas. “¿Qué va a pasar cuando esta industria pueda traer en un primer momento hasta cinco mil trabajadores con la falta de viviendas que hay y el impacto que tendría en los arriendos?”

-Pero, ellos van a llegar a campamentos.

“Así es... pero todavía estas inversiones son un manifiesto de intenciones, un deseo.



Juan Luis Oyarzo se refirió también a la necesidad de atraer a la industria del hidrógeno tras décadas sin mayores avances en innovación.

Y otra pregunta es cómo los jóvenes que están estudiando pueden incorporarse a este desarrollo”.

Otro tema, dijo, es el nivel del debate regional. “No

veo ninguna reacción a nivel regional ante ideas, por ejemplo, de construir un túnel a Tierra del Fuego... si me das a elegir, yo prefiero construir muchas más viviendas,

en lugar de ese túnel... veamos lo que ha pasado con el Centro Subantártico de Williams, una enorme inversión pública y que apenas está ocupada”.