

Sacyr se adjudica la licitación de la Ruta 68 y el MOP destaca obras a realizar en la región

CONECTIVIDAD. Proyecto suma una inversión de US\$ 1.620 millones, siendo la obra licitada de mayor monto a la fecha.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Un paso importante en materia de conectividad tuvo lugar ayer en el auditorio del Ministerio de Obras Públicas (MOP), en Santiago, donde se realizó la ceremonia de apertura de las ofertas económicas de la Segunda Concesión Ruta 68, la que se inclinó en favor de la empresa Sacyr Concesiones Chile.

Esta presentó la mejor oferta, con 45.790.000 UF de Ingresos Totales de la Concesión (ITC), mientras que el otro postulante, Grupo Costanera, alcanzó a 47.650.397 UF.

El proyecto, que involucra una inversión estimada de US\$ 1.620 millones, corresponde a la licitación con mayor presupuesto que se haya hecho en el país. Se espera que durante el primer trimestre de 2025 se adjudique formalmente la obra a la ganadora para luego de ello iniciar el desarrollo de la ingeniería definitiva y el ingreso del estudio correspondiente al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA).

Con todo, el cronograma indica que el proyecto comience su construcción durante el segundo trimestre de 2029.

“Es una de las más altas inversiones que tenemos hoy en día en nuestro país (...) que tra-

bajó la Dirección General de Concesiones con el mundo privado y que ya se adjudica inicialmente para que ésta se materialice en los próximos años”, dijo el ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez.

Por su parte, el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, destacó que “se trata de un proyecto muy esperado que va a remodelar de forma íntegra la Ruta 68”, destacando que a la llegada a la Región de Valparaíso esta obra “va a tener una mayor capacidad vehicular” y con ello la infraestructura se adecuará a los requerimientos actuales.

El plazo de la concesión es variable, pero con un máximo de 30 años.

LAS OBRAS

El proyecto consiste, en términos generales, en el mejoramiento, construcción, mantenimiento y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo concesionado.

Entre las principales se considera la ampliación de la capacidad vial de la ruta en varios tramos. También, se construirán dos nuevos túneles en Lo Prado y Zapata, de dos pistas cada uno, que permitirán que cada una de las tres calzadas tenga disponible sus propios túneles.

“Es una de las más altas inversiones que tenemos hoy en día en nuestro país (...) y que se materializará en los próximos años”.

Danilo Núñez
 Ministro (s) de Obras Públicas

“Para la región, se contempla un tramo de 82 kilómetros hasta el enlace Las Cenizas de calzada reversible y nuevos atravesos”.

Fernando Ruiz de la Torre
 Gte. General Sacyr Conces. Chile

Se contempla además la incorporación de pórticos de telepeaje a lo largo de todo el troncal de la Ruta 68. Adicionalmente contempla nuevos retornos, enlaces, atravesos, pasarelas, puentes paraderos de buses, circuitos peatonales y obras de rehabilitación que aportarán a la seguridad vial y peatonal.

DETALLE REGIONAL

Respecto a las obras en la región, el seremi Yanino Riquelme indicó que “este es un gran momento para la Región de



MOP Y LA EMPRESA ENTREGARON DETALLES DE LAS OBRAS QUE SE REALIZARÁN EN LA REGIÓN.

Valparaíso, recibimos una muy buena oferta que nos permitirá seguir adelante con este proceso de relicitación de la Ruta 68”.

“Para nuestra región, habrá una nueva calzada de dos pistas hasta La Pólvora; también se considera la modernización del enlace Rodeillo, agregando una pista de incorporación a la Vía Las Palmas; el mejoramiento de la calle de servicio de acceso al enlace Noruega de Valparaíso y del propio enlace, que facilitará la conectividad del hospital Eduardo Pereira”, detalló el seremi.

Agregó que además se contemplan obras de contención en la Bajada Santos Ossa y de seguridad vial en vía Las Palmas.

Quien también entregó más detalles fue el gerente general de Sacyr Concesiones en Chile, Fernando Ruiz de la Torre. “Específicamente para la región de Valparaíso se contempla un tramo de 82 kilómetros aproximadamente hasta el enlace Las Cenizas de calzada reversible y nuevos atravesos: “Entre Viñas” en la comuna de Casablanca; y “Tercera Aveni-

2029

El segundo trimestre de ese año se prevé el inicio de la construcción de las obras.

da” en Valparaíso.

Añadió que en cuanto a nuevos enlaces se contempla el “Chacabuco” en Casablanca, y el “Reserva Forestal Peñuelas” en Valparaíso.

Respecto a las pasarelas peatonales, subrayó que para la comuna de Casablanca se incluyen 5 nuevas y 6 reemplazos, mientras que para Valparaíso la reposición de 3 estructuras. “En general, el nuevo contrato de concesión contempla más de 100 kilómetros de calles de servicio, nuevos paraderos de buses y circuitos peatonales, rehabilitación del pavimento de la ruta F-852; la prolongación de Calle Décima en Placilla y obras de rehabilitación con foco en la seguridad vial y peatonal”, precisó.

La compañía cuenta con presencia en ambas regiones, además, a través de la Concesión Autopista San Antonio -

Santiago, Ruta 78; y la Ruta de la Fruta, una importante carretera para el desarrollo agrícola de la zona central de Chile.

HITO CLAVE

El académico de la PUCV, miembro de Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y experto en Proyectos de Infraestructura, Álvaro Peña, indicó que esto “representa un hito importante en infraestructura a nivel nacional y necesaria para la Región de Valparaíso”, destacando que la empresa que resultó ganadora cuenta “con una amplia trayectoria en el país desde 1997, lo cual garantiza un estándar elevado en la ejecución de este tipo de proyectos”.

Remarcó que las obras contempladas, entre ellas dos túneles, nuevos puentes, vías reversibles, y ampliaciones a terceras y cuartas pistas “prometen elevar significativamente el estándar de la Ruta 68, dotándola de una infraestructura moderna, adaptada a las demandas de seguridad vial y flujo vehicular que caracterizan el tránsito actual en esta ruta estratégica para el país”. 