

MINERÍA SUSTENTABLE:

La Revolución Eléctrica de ZEV y YUTONG en Chile

Esta empresa cuenta con venta de camiones y repuestos, arriendo o leasing, servicio técnico, ingeniería e implementación de infraestructura de carga y operación logística.



Camión eléctrico Mixer de Yutong.

En el vertiginoso mundo del transporte y la logística, la sostenibilidad y la innovación se han convertido en pilares fundamentales. En este contexto, la compañía chilena ZEV Chile spa—Zero Emissions Vehicle— ha forjado una alianza estratégica con YUTONG y juntos están marcando un hito trascendental en la industria con la introducción de camiones eléctricos en la minería chilena. Esta colaboración no solo busca reducir significativamente la huella de carbono, sino también transformar el transporte y mejorar la calidad de vida de las personas.

ZEV es una empresa chilena comprometida con la transformación de la industria del transporte y la logística hacia la sostenibilidad y la descarbonización, que ha establecido un modelo de negocio basado en soluciones integrales innovadoras y de alta calidad con cero emisiones de carbono. Su portafolio incluye venta de camiones y repuestos, arriendo o leasing, servicio técnico, ingeniería e implementación de infraestructura de carga y operación logística, proporcionando una experiencia 360 grados. En el año 2023, ZEV firmó la representación para ser



ZEV

el distribuidor oficial en Chile de YUTONG, marca líder en la industria global de maquinaria pesada con 60 años de trayectoria y presencia en más de 100 países a nivel mundial. ZEV fue fundada por Patricio Waddle, quien cuenta con más de 15 años de experiencia en transporte, comercio exterior y logística, y Rubens Poblete, quien es ingeniero civil eléctrico con 17 años de trayectoria en el área de energía. "Nuestra meta es que al menos un 20% de las flotas de camiones en Chile sean

eléctricas en un plazo de 5 años", indican Patricio Waddle y Rubens Poblete.

SOSTENIBILIDAD EN MOVIMIENTO

El sector minero en Chile está comprometido con la reducción de su huella de carbono, con metas claras para la reducción a mediano y largo plazo de emisiones de alcances 1, 2 y 3. El transporte en minería, presente en los Alcance 1 y 3, Y presenta un desafío significativo debido a

El camión minero tiene una capacidad de carga de 70 toneladas y en 2025 tendrán disponible un camión de 100 toneladas.

costos de operación y mantenimiento, y una reducción significativa del ruido, lo cual es crucial para las comunidades cercanas a las faenas.

Según los fundadores de ZEV, "el desafío está en cómo reemplazar estos camiones de combustión a eléctricos e implementar toda la infraestructura de carga que dé sustento a lo anterior. Por parte del Alcance 3, las compañías mineras ya están exigiendo a sus proveedores y operadores logísticos que descarbonicen su flota de transporte", aseguran.

En Chile, hay camiones eléctricos YUTONG operando con éxito en la minería. Actualmente, hay cuatro camiones mineros en operación en la Compañía Minera del Pacífico (CMP) y un camión Dumper en Soquimich (SQM). Se suman los próximos lanzamientos de camiones eléctricos y de hidrógeno que significarán un aumento relevante en su impacto y presencia en el sector.

Respecto a su portafolio, ZEV destaca su camión Dumper y el camión Minero de YUTONG, ambos equipados con frenado regenerativo, lo que les permite recuperar energía durante descensos y aumentar su eficiencia energética. El dumper

eléctrico soporta una carga nominal de hasta 40 toneladas con una batería de fosfato de hierro y litio de 396 kWh, mientras que el camión minero eléctrico, con una batería de hasta 700 kWh, ofrece una capacidad de carga de hasta 70 toneladas, y llegando a Chile el año 2025 el camión minero con capacidad de carga de 100 toneladas.

Además, "estamos trabajando en el desarrollo de un camión minero con mayor capacidad de carga que pueda ser competitivo y atractivo, en comparación de los actuales CAEX. Asimismo, estamos avanzando en un proyecto de Battery Swap, que permite cambiar la batería del camión en solo cuatro minutos", aseguran.

En el futuro, ZEV planea seguir acercándose a las compañías mineras, ofreciendo camiones eléctricos YUTONG y sus servicios de asesoría en descarbonización e implementación de cargadores eléctricos. "No solo comercializamos camiones eléctricos Dumper o Mineros, también contamos con camiones Mixer, Tracto, Ligeros y VAN de carga", concluyen.

Para más información, visite www.zev.cl.