

Si las condiciones climáticas lo permiten, esta noche la FACH pondrá en marcha la misión Estrella Polar III:

Despega operación que busca llevar por primera vez a un Presidente de Chile al Polo Sur

El despliegue incluye aviones Twin Otter y helicópteros Black Hawk. El mandatario Gabriel Boric será acompañado por una comitiva de autoridades y científicos.

IVÁN MARTINIC

Aunque en Chile los relojes rozaban las 23:00 horas, anoche —un efemismo en esas latitudes— la cámara web de la base Amundsen-Scott mostraba que ese enclave estadounidense ubicado en el Polo Sur gozaba de abundante luz diurna.

Como en esta época del año el día es permanente en el punto más austral del planeta, un hombre recorría el exterior de la base en una moto de nieve sin necesidad de encender sus luces. Lo hacía muy abrigado, eso sí, porque el termómetro de Amundsen-Scott —nombre que homenajea a los dos primeros expedicionarios que conquistaron el

PIONERO
 El primer chileno que llegó al Polo Sur a pie fue el expedicionario Alejo Contreras, en 1988. Caminó 97 días.

Polo Sur, en 1911 y 1912— marcaba 27 grados bajo cero.

A ese lugar debería llegar pronto el Presidente Gabriel Boric. Si las condiciones climáticas lo permiten, la Fuerza Aérea de Chile (FACH) pondrá en marcha esta noche la operación Estrella Polar III, que la llevará nuevamente al Polo Sur, aunque en esta ocasión, por primera vez, con un Presidente de la República a bordo.

De este modo se debería concretar

el anuncio que el propio mandatario hizo hace algunos meses, en cuanto a que durante este verano viajaría al Polo Sur para visitar el hito donde comienza el triángulo que marca el Territorio Chileno Antártico y reafirmar así la presencia del país en una región que despierta diversos apetitos e intereses geopolíticos de otras naciones.

La operación Estrella Polar tiene dos versiones previas. La primera data de 1984, cuando dos aviones Twin Otter DHC-6 de la FACH, equipados con esquis en sus trenes de aterrizaje, se posaron por primera vez en el Polo Sur.

Luego, en 1995, dos Twin Otter repitieron la travesía, que supone un completo operativo logístico para garantizar, entre otras cosas, el reaprovisionamiento de combustible.

Además, en 1999, pero en una operación llamada Halcón Polar, un helicóptero Black Hawk de la FACH anevizó en el Polo Sur. A bordo iba el entonces comandante en jefe de la institución, general Fernando Rojas Vender.

Helicópteros Black Hawk ya operan en la Antártica

Si bien los preparativos de Estrella Polar III han sido manejados con hermetismo tanto en La Moneda como en la FACH, en los últimos días se han pu-

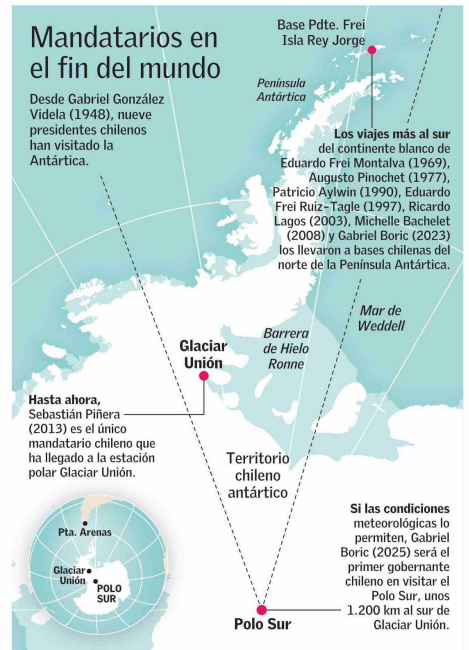
blicado videos en redes sociales que muestran dos helicópteros Black Hawk de la FACH, que volaron desde el continente con estanques adicionales de combustible, realizando misiones entre la base Presidente Eduardo Frei Montalva —la más importante de Chile en el Continente Blanco— y la estación polar conjunta Glaciar Unión, que al estar situada cerca de la latitud 80 grados representa el punto más austral de presencia efectiva del país en la Antártica.

El Polo Sur se encuentra unos 1.200 kilómetros más al sur de Glaciar Unión.

Para llevar a cabo la misión, y ambientarse a las condiciones, las tripulaciones entrenaron hace unos meses en Campo de Hielo Sur, en la Región de Aysén.

Si el Presidente Boric logra visitar el Polo Sur establecerá una nueva marca antártica para el país. Desde Gabriel González Videla (1948), nueve gobernantes chilenos han visitado el Continente Blanco. Hasta ahora, el que ha llegado más al sur es el fallecido mandatario Sebastián Piñera, quien en 2013 estuvo en Glaciar Unión (ver infografía), una base conjunta de las Fuerzas Armadas, el Instituto Antártico Chileno y la DGAC.

El viaje que planea el Presidente Boric incluye una comitiva de autoridades y científicos, cuyos nombres no han sido dados a conocer. Según ha trascendido, aviones Twin Otter y helicópteros Black Hawk transportarán al grupo en una travesía que contempla una escala en Glaciar Unión antes de llegar al Polo Sur.



Fuente: Clase magistral de María Luisa Carvallo, exsubdirectora de la Dirección de Asuntos Antárticos de la Cancillería, en seminario de la Armada