

Mientras Ten Tanker, con capacidad para 36 mil litros, está en reparaciones: Gobierno asegura que 122 aviones combaten incendios y busca impedir propagación “crítica” a otras zonas

Teniendo en cuenta las altas temperaturas en la zona central, la ministra del Medio Ambiente, Maisa Rojas, llama a la población a evitar riesgos que generen nuevos focos a lo largo del país.

FERNANDA AROS B.
 y MARIANNE MATHIEU S.

Aterrizó el sábado en Antofagasta, se desplazó hasta Concepción y fue dispuesto para iniciar su despliegue en la zona afectada por los incendios forestales, con sobrevuelos por Purén y Nacimiento. Sin embargo, luego de menos de dos jornadas de labores, el aporte del avión McDonnell Douglas DC-10 Air Tanker, más conocido como Ten Tanker, se vio rápidamente interrumpido por una falla en una válvula que lo tendría inactivo hasta este sábado, aunque se espera agilizar su puesta en marcha.

La aeronave fue arrendada por dos semanas, pero se quedaría 17 jornadas, para recuperar aquellas en que no haya podido ser ocupada. Con tres tanques, tiene capacidad para 36 mil litros de líquido, puede lanzar una carga completa de retardante en 4 segundos y se le considera clave para poder controlar la emergencia.

“Se están haciendo todos los esfuerzos por repararlo”, dijo el Presidente Gabriel Boric, mientras el avión se encuentra en el Aeropuerto Carriel Sur (Concepción).

Según las autoridades, se encontró en Chile el repuesto que requiere el Ten Tanker.

Ayer al mediodía, la ministra del Interior, Carolina Tohá, destacó que “el despliegue que hay de naves en este momento ha llegado a puntos que nunca habíamos alcanzado”. Y aseguró que hay “a nivel nacional 122 aviones que hoy día están dedicados al combate de incendios en el país”, de los cuales 15 no están en la zona “porque están combatiendo incendios en



CON FALLA EN VÁLVULA.—El Ten Tanker podría encontrarse operativo antes del sábado para volver al combate contra los incendios en la zona centro sur del país.

otros lugares”.

Por parte de Conaf se contabilizan 62 aeronaves; el Sistema Nacional para la Prevención, Mitigación y Atención a Desastres (Senapred) aporta 14; Corma puso a disposición 37 aeronaves (que se encuentran administradas por Conaf) y hay otras nueve que son del Estado Mayor Conjunto.

Además, se anunció que se incorporarán seis aeronaves. De todas formas, el Ministerio del Interior asegura que la cifra de aviones disponibles es dinámica y que constantemente se recibe más apoyo.

“No están controlados”

La ola de calor que vive la zona central —para hoy se prevén máximas de hasta 37 °C— y otros factores también mantienen en alerta a las autoridades,

que buscan evitar a toda costa que se extienda la emergencia a lo largo del territorio nacional.

La ministra del Medio Ambiente, Maisa Rojas, definió el escenario: “Con altas temperaturas, la situación de la propagación de los incendios se vuelve crítica y, por lo tanto, lo primero es, por favor, tomar todas las medidas, todas las personas que viven en la zona central del país, para evitar situaciones riesgosas; esto sumado a vientos que también van a estar con una intensidad no tanto como la del viernes o sábado, pero igual son vientos intensos”.

Incluso hizo un llamado a que las personas no hagan actividades como asados, fumar al aire libre (por el riesgo de que las colillas generen siniestros) o botar vidrios (por la misma razón): “Esto sumado con las condiciones meteorológicas que tene-

mos, con tanto calor, hace que cualquier chispa se transforme en un incendio y con los vientos esto se propague de una manera voraz (...). Los incendios no están controlados y la primera preocupación en que todos y todas podemos colaborar evitando situaciones que aumenten el riesgo de la propagación de nuevos focos de incendios”.

Diego Velásquez, comandante del Cuerpo de Bomberos de Santiago, menciona que a raíz de ello “tomamos resguardos, como colocar nuestro material mayor o camiones, principalmente aquellos que llevan agua, como los aljibe o los carros de abastecimiento, de tal forma de estar preparados con personal en los cuarteles y con conductores para poder atender llamados en nuestra jurisdicción o para prestar los apoyos al resto de los cuerpos de la R. Metropolitana”.