

Iván Berríos, Presidente del Directorio de Zona Franca de Iquique:

# "Buscamos conectar el Corredor Fluvial Hidrovía Paraguay-Paraná con la región de Tarapacá y Asia"



Una comitiva de Zona Franca está sosteniendo reuniones en Argentina para planificar desafíos conjuntos que buscan conectar el corredor fluvial con Iquique y el Corredor Bioceánico de Capricornio, de manera de consolidar a Tarapacá como la puerta de salida más atractiva de Sudamérica al Asia Pacífico.

El Presidente del Directorio de Zofri S.A., Iván Berríos Camilo, el Gerente de Operaciones del sistema franco, Miguel Perret, y la Jefa de Negocios Mayoristas y Parques Industriales, Silvana Vargas se reunieron con los presidentes de las cámaras de comercio e industrias, transporte, producción y autoridades de la Provincia de Santa Fe en Rosario, Argentina.

Una cita en la que además de intercambiar información, se gestó el compromiso de planificar estratégicamente los desafíos conjuntos para conectar a Tarapacá, por vía



terrestre, con el Corredor Fluvial Hidrovía Paraguay-Paraná. Ruta navegable de 3 mil 400 kilómetros que, entre otras localidades, une Puerto Murtinho en Brasil con Asunción del Paraguay, Rosario y La Plata, Argentina. La conexión con el Atlántico. "Los puertos del Gran Rosario despachan entre el 78 y el 80 por ciento de las exportaciones argentinas de aceites, granos y otros subproductos, por lo que perfectamente se podría generar una estructura bimodal de transporte

para conducir las hasta el Asia Pacífico, ya sea conectándonos con algún tramo de la hidrovía o a través de un recorrido terrestre total que no demora más de 26 horas para conectar Iquique con Rosario", explicó Berríos, quien advirtió que "con esta modalidad se logra reducir de los 60 días que se tarda la carga para llegar a Asia por el Atlántico, a 35 días". En este sentido, Berríos explicó que la conexión entre la hidrovía y el Corredor Bioceánico de Capricornio

se genera naturalmente, toda vez que la salida de los productos de Mato Grosso do Sur se canalizarán a través de Puerto Murtinho y el puente que los une con Carmelo Peralta. Dos de los once puntos claves del recorrido desde Campo Grande a Iquique.

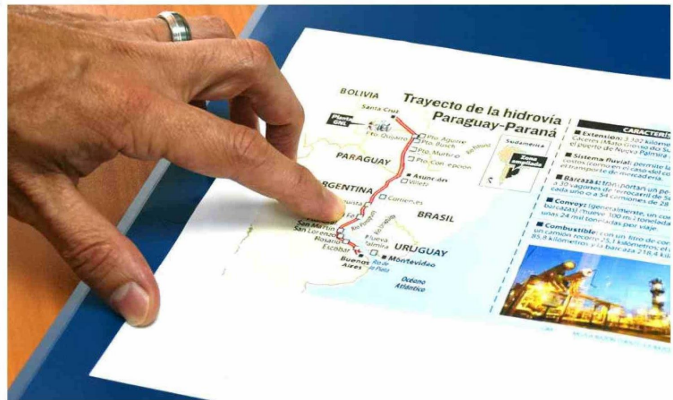
"En la frontera de Brasil con Paraguay se proyecta la

creación de cuatro puertos que operarán en esta misma hidrovía, por lo que el corredor que va entre los ríos puede ser parte importante del eje del corredor bioceánico terrestre que nos mantiene expectantes. Son polos exportadores que nacen en distintos lugares de Sudamérica, pero que podrán tener a Iquique como denominador

común", cerró Berríos.

## OTROS RECORRIDOS

El Presidente del Directorio de Zofri S.A. comentó que mañana se reunirán con representantes de Enapro, el Ente Administrador del Puerto de Rosario, representantes de la dirección, administración y explotación

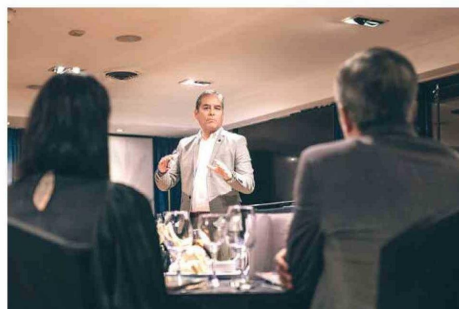


Fecha: 13-03-2025  
 Medio: El Longino  
 Supl.: El Longino  
 Tipo: Noticia general

Pág.: 11  
 Cm2: 625,9

Tiraje: 3.600  
 Lectoría: 10.800  
 Favorabilidad:  No Definida

Título: "Buscamos conectar el Corredor Fluvial Hidrovía Paraguay-Paraná con la región de Tarapacá y Asia"



del puerto fluvial que justamente conecta el Océano Atlántico con Asunción del Paraguay y Puerto Murtinho, en Brasil. De igual forma, expuso que desde hoy hasta el viernes

14 de marzo se llevará a cabo la muestra agroindustrial a cielo abierto más importante de Argentina, denominada Expoagro Edición YPC. "Quisimos participar en la actividad de San Nicolás de

Los Arroyos, ubicada a 70 km de Rosario y a 230 km de la Ciudad de Buenos Aires, principalmente, porque hemos generado múltiples reuniones de vinculación y negocio junto a una buena

parte de los más de 700 expositores que dirán presente en esta cita mundial", explicó Berríos, quien detalló el resto de actividades que ya han celebrado en tierras trasandinas.

"Nos reunimos con alrededor de 40 exponentes de la Organización Argentina de Mujeres Empresarias, OAME, quienes están enfocadas en potenciar el crecimiento, la vinculación y la

participación de más mujeres en el campo económico, empresarial y emprendedor, así como tuvimos la oportunidad de recorrer el Parque Industrial Metropolitano de Pérez, también en Santa Fe, junto a representantes de las 48 empresas con las que buscamos propiciar un intercambio mucho más fluido".

Y no será todo, pues la delegación de Zofri también tiene en agenda reuniones con los intendentes de las localidades de Villa Gobernador Gálvez y Alvear, quienes junto a representantes de diversas empresas, realizarán un recorrido por el pulmón del sector metal mecánico y metalúrgico de Argentina. "La misión comercial ha sido muy positiva, pues encontramos mucha receptividad, lo que indudablemente nos acerca al objetivo de convertirnos en el socio estratégico de las empresas que quieren acceder a los mercados asiáticos y a la costa oeste de América. De hecho, el empresariado argentino entendió la complementariedad y asociatividad que pueden lograr con nosotros, que es ese impulso que sus empresas necesitan para llegar a más y mejores mercados", concluyó Berríos.

