

Diseñarán protección definitiva para sector costero de Coelemu

PERALES. MOP anunció que en la localidad se va a construir un enrocado de 990 metros de extensión, en reemplazo del pretil, solución provisoria dispuesta en el sector.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Si bien la región no posee un extenso litoral, sí registra comunas costeras. Entre ellas se encuentra Coelemu, cuyo sector Perales, a raíz de las precipitaciones en períodos invernales, ha presentado complicaciones producto de las marejadas. En ese contexto, desde el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Secretaría Regional Ministerial del ramo en Ñuble, comunicaron que se desarrollará el diseño definitivo para el proyecto de enrocado que ayude a proteger la localidad de futuras marejadas.

Esto, luego de que autoridades del ministerio revisaran el estado del pretil de emergencia que se construyó el año pasado en el sector, financiado por Senapred y el Ministerio del Interior, con la colabora-

ción técnica de la DOP y la ejecución en terreno del municipio de Coelemu.

El seremi del MOP, Paulo De la Fuente, explicó que "la comunidad de Perales tiene más de 1.200 personas y el año pasado fue afectado por marejadas que generó inundaciones, cerca de 200 metros se metió al mar al interior del poblado y, junto a Senapred pudimos generar un pretil de más de 600 metros con una cota de cerca de 2 metros de altura que les ha brindado protección, y paralelamente avanzamos en un proyecto de enrocado que entregue una defensa definitiva frente a futuras marejadas".

El enrocado proyectado tendrá 990 metros de extensión, y una inversión de más de \$5.500 millones, y se ha coordinado apoyo con el municipio y la Seremi de Bienes Nacionales, con el fin de realizar un es-



AUTORIDADES COMUNICARON LA MEJORA, TRAS HACER VISITA INSPECTIVA A LA SOLUCIÓN PROVISORIA EN COELEMU.

Baches y grietas

● Cabe destacar que el director nacional de Vialidad, Horacio Pfeiffer, en visita a la región, revisó el estado de la ruta N-48-O Bulnes Quillón, que mantiene obras de cambio de postación para proceder a la ejecución, ante esta plazo de trabajos, el director comprometió realizar otro tipo de obras en el más corto plazo, que permitan eliminar los baches y grietas, mientras avanzan los proceso para el recambio final de la carpeta.

estudio de títulos y terrenos, los cuales desde la seremi de esa cartera, indicaron estarán en un mes. Al respecto, el director nacional de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas, Ricardo Trigo, declaró que "estamos aportando apoyo técnico con Senapred para este pretil provisorio y el

día de hoy nos hemos comprometido también a desarrollar el diseño definitivo de la protección. En una primera instancia vamos a hacer todos los estudios que permite el equipo interno de DOP, llámense topografía, algunas modelaciones de los trenes de oleaje, incluso los análisis ambientales para poder, a final de año, tener un

anteproyecto avanzado que nos permita definir costos, situaciones, emplazamientos y hemos solicitado la ayuda de Bienes Nacionales y también del municipio para definir la situación legal de los terrenos, que es un elemento muy importante para poder definir y poder implementar finalmente la solución definitiva que requiere la localidad".

MEJORES CAMINOS

En la cita, también participó el director nacional de Vialidad, Horacio Pfeiffer, esto ya que la ruta N-14-O por completo ahora pasará a tuición del MOP, lo que permitirá mejorar el estándar del camino. En dicha jornada, equipos de Administración

Directa recuperaron la conectividad que se había visto afectada entre Perales y Purema, además se iniciaron trabajos en la ruta por más de \$2.207 millones que permitirán construir enrocados y gaviones de protección.

Lo anterior se suma a la adjudicación del asfaltado de los primeros 10 kilómetros del camino, con fondos FNDR, avances que fueron valorados por la presidenta de la junta de vecinos de Perales, Marta Henríquez. "Es un beneficio, una ayuda para nuestro sector (...) Quedamos conformes con todo lo que se ha dicho, que nos van a ayudar y se va a hacer acá en el sector", concluyó la dirigente. CS