

Latam Airlines: dotación de pilotos es un 3% menor que en la prepandemia

Aunque han logrado reincorporar cerca de 8 mil personas, la planilla global de trabajadores de Latam Airlines es 12% menor a los registros de 2019.

Latam Airlines tiene menos pilotos y tripulantes de aeronaves que en 2019, en línea con una dotación de trabajadores que se vio fuertemente reducida durante el periodo de la pande-

mia. La compañía ha recuperado 8 mil puestos de trabajo entre 2021 y 2024.

“La tripulación de mando, que reúne a pilotos y copilotos, es casi similar a la de pandemia: 4.170 a marzo de 2024 versus 4.298 de fines

de 2019”, publicó La Tercera.

Un 3% menos que, sin embargo, contrasta con el piso de 3.000 operarios que hubo en el momento más crítico de la paralización, años atrás.

En cuanto a tripulantes de cabina, el registro actual tam-



bién es más bajo que en 2019: 8.840 versus 9.511.

Recuperación en progreso tras la pandemia

Al comparar la dotación total de trabajadores de Latam Airlines, la compañía tiene un 12% menos de personal que en el peak de la prepandemia.

Este punto alto de 2019 significó un registro de 41.729 personas, el cual cayó hasta 29 mil personas al cierre de 2020.

Los años siguientes Latam Airlines fue recuperando personal. En 2022 llegó a 32 mil personas y a 35 mil al cierre de 2023, en el contexto de un incremento sostenido en el número de pasajeros.

A marzo de 2024, la aerolínea reportó 36.477 trabajadores. 