



OPINIÓN

Revolución del Transporte

Por Ignacio Urcelay
Director general de Scania Chile

El reciente anuncio del Presidente, Gabriel Boric, en la Cuenta Pública que en 2025 las ciudades de La Serena, Coquimbo, Ovalle, Valparaíso, Tiltil, Lota, Coronel y Osorno contarán con buses eléctricos, y que Copiapó se convertirá en la primera ciudad de Sudamérica con el 100% de su flota conformada por buses eléctricos, representa un hito trascendental en el camino hacia la movilidad sostenible y el cuidado del medio ambiente.

Vemos esta noticia no solo con entusiasmo, sino como una validación de nuestro compromiso con el desarrollo de tecnologías limpias y eficientes. La transición hacia un transporte más responsable y con menor huella de carbono es fundamental para enfrentar los desafíos ambientales que nuestra sociedad enfrenta hoy.

El despliegue de buses eléctricos en estas ciudades no solo contribuye a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también promueve un entorno urbano más saludable y habitable. Este avance es una oportunidad clave para transformar el transporte público, haciéndolo no solo más verde, sino también más eficiente y rentable a largo plazo.

Para que esta revolución en el transporte sea verdaderamente efectiva y sostenible, es crucial la participación activa y el compromiso del mundo público, privado y de la ciudadanía. La colaboración

entre el gobierno y las empresas privadas puede impulsar la innovación tecnológica y garantizar la inversión necesaria para la infraestructura y el mantenimiento. Al mismo tiempo, la ciudadanía juega un papel esencial, no solo adoptando y apoyando estas nuevas formas de movilidad, sino también participando en el compromiso de mejoramiento continuo de los servicios de transporte.





El lugar elegido para el lanzamiento en Chile fue la bella zona de Pucón, en donde pudimos probar en terreno este nuevo modelo, el cual demostró un gran desempeño en las húmedas y empinadas tierras sureñas.

JAECOO J7 es un imponente SUV mediano que mide 4.500 mm de largo, 1.865 mm de ancho y 1.680 mm de alto. A lo que suma una distancia entre ejes de 2.672 mm, gracias a la que ofrece un amplio espacio a sus cinco ocupantes, además de un maletero con una capacidad de carga de 410 litros.

A su vez, cuenta con un despeje de 200 mm, una capacidad de vadeo de 600 mm, así como un ángulo de ataque y salida de 21° y 29°, respectivamente, lo que le permite enfrentar terrenos fuera de ruta sin inconvenientes.

A simple vista llama la atención con un diseño que se presenta como una mezcla perfecta de elegancia, robustez y practicidad, con una gran parrilla frontal tipo cascada, que es complementada por unos llamativos grupos ópticos que incorporan focos led con encendido automático y ajuste de intensidad de luz (IHC).

Su lateral presenta formas rectas que le dan una apariencia más robusta y angu-