

Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones:

"Las soluciones tardan más de lo que uno quisiera porque hay gente que lo pasa mal a diario"

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

La Ley de Presupuesto contempló para este año la asignación de \$20.765 millones para el Gobierno Regional del Biobío (Gore), correspondiente al Fondo de Apoyo Regional (FAR), conocido coloquialmente como el Fondo Espejo para equiparar el aporte que el Estado realiza para subsidiar el Transantiago.

La ley que regula la creación de este fondo permite que dichos recursos se gasten en un sinnúmero de iniciativas, no solamente aquellas vinculadas a mejoras al transporte público.

Por ello, desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones calificaron como hito histórico la aprobación en el Senado de una serie de ajustes al cuerpo legal que obligarán que, al menos, el 50% de los recursos asignados se destinen a mejora de flota, infraestructura vial, subsidios o refuerzo de la operación de líneas.

En conversación con Diario EL SUR, el ministro Juan Carlos Muñoz dijo que el principal objetivo es que el cambio legislativo se pueda plasmar en mejoras al sistema que día a día ocupan cientos de usuarios del transporte público.

"En la Región hemos desarrollado inversiones significativas como son los corredores de buses —ejemplares para el país—, además de dos líneas del Biotrén que estamos trabajando en fortalecerlas por ejemplo extendiendo el servi-

cio a Lota, y así mejorando las condiciones de transporte. Hay mucho por hacer, y este es un paso importante, no sé si el decisivo, pero de las cosas más importantes que dejará como legado este gobierno", expone.

Al momento de explicar la relevancia del cambio, el secretario de Estado apunta a dos dimensiones. Por un lado, indicó que "los recursos que iban a los gobiernos regionales se podían gastar en cualquier obra de desarrollo regional, lo que hacía que la cantidad de recursos que efectivamente se gastaban en transporte público era en promedio de un 18%: entonces este espejo que suponía un peso con un peso, se transformaba en un peso en Santiago y 18 centavos en regiones", junto con

reconocer que "no es sorpresa que tengamos una diferencia tan grande de transporte público entre Santiago y regiones".

Un segundo punto que pone sobre la mesa Muñoz responde al impedimento de que los Gores "gastaran en las operaciones de transporte público, ya sea en tomar un servicio y pedirle más frecuencia, o subsidiar la tarifa al transporte público. Eso antes no lo podían hacer, y con esta ley se exige que la mitad de los recursos o más se gasten en estas características de operación de transporte público o renovación de flota, para avanzar en la electromovilidad".

"Esta ley debería ser un impulso importante en materia de mejoras sobre todo en regiones, porque se considera un marco presupuestario para los próximos ocho años, por lo que las autoridades que vienen no deberán estar preocupadas de ir a pedir estos recursos año a año al Congreso, sino que se entrega la tranquilidad de que se podrán planificar proyectos

de mejora", complementa.

—¿Cómo ven que en esta Región ya se avance en programas de mejoramientos de flota desde el Gore Biobío? Recientemente entregó 16 buses eléctricos para la línea Ruta Las Playas a través del programa Renueva tu Micro que se ejecuta en conjunto.

—De los subsidios que van a las regiones, cerca de la mitad los va a seguir administrando el ministerio, y es con recursos del ministerio estamos financiando el sistema de recaudo electrónico que debiera venir, parte de los servicios de electromovilidad que queremos poner en el sur del río Biobío, pero también en el extendiendo los servicios ferroviarios. Los recursos que lleguen a los gobiernos regionales nos van a permitir avanzar en esa línea, y por ejemplo el "Renueva tu Micro" va en esa línea.

Esos recursos serán aún más y con un foco específico en transporte público, lo que permitirá mejorar la cantidad de proyectos que vamos viendo. Seguiremos vinculados a los gobiernos regionales para validar que los proyectos sean razonables, y bien formulados porque hay competencias técnicas que siguen en el ministerio.

SISTEMA FERROVIARIO

En paralelo a los anuncios a nivel legislativo, el Ministerio de Transportes también anunció esta semana la apertura de la licitación para el diseño de la conexión ferroviaria entre Concepción y Chillán que permitirá en el mediano plazo restablecer el recorrido en tren a Santiago.

"En esta Región hay mucho por hacer", dijo Muñoz.

Anuncio que responde también al compromiso adoptado por el Presidente Gabriel Boric en su cuenta pública del año pasado, donde manifestó que "no abandonamos el anhelo de tener un tren rápido que conecte a Concepción con Santiago".

La licitación por \$1.260 millones es llevada adelante por Sectra y estará abierta hasta mediados de septiembre.

Sobre ella, el ministro Juan Carlos Muñoz destacó que "es un paso muy importante, y es bueno señalar que los grandes proyectos parten con pequeños pasos que son fundamentales para que sean iniciativas sensatas y razonables. Con el proyecto Trenes para Chile buscamos conectar de la mejor manera al Gran Concepción con la red central de EFE que va desde Santiago hasta Chillán: hoy día ese servicio debe llegar hasta Yumbel para subir al Biobío hasta Concepción, lo que para un viaje de transporte de carga puede ser, pero para el transporte de pasajeros es muy poco atractivo".

—¿Qué tan relevante es para la cartera iniciar el camino para fortalecer la conexión ferroviaria del Gran Concepción hacia la red central?

—Con el transporte ferroviario debemos hacer lo mismo que ya hicimos con las autopistas, como ocurre con el Acceso Norte a Concepción que ha permitido mejorar la movilidad desde Concepción hacia el centro del país. Esa es la visión, pero para eso debemos hacer un estudio y justificar que los recursos que significaría invertir en una línea férrea electrificada desde Chillán a Concepción es una buena inversión, pensando en lo que costaría y el número de viajeros que se captarían. Quizás sean muy poquitos y no vale la pena, pero tal vez sí son muchos valga la pena.

Ese es el estudio que estamos iniciando desde Sectra, uno que ya está abierto para que se presenten ofertas. Lo tendremos abierto hasta septiembre, para un proyecto aproximado de \$1.200 millones que debiera permitirnos generar distintas alternativas de trazado entre Chillán y Concepción, con un proceso participativo e identificando la demanda. Son los primeros pasos para ponernos en línea respecto a cuanto nos costaría, cuánta gente lo usaría y cuál es la rentabilidad social de un proyecto tan deseado por los pen-

Con el transporte ferroviario hay hacer lo mismo que ya hicimos con las autopistas, como ocurre con el Acceso Norte a Concepción que ha permitido mejorar la movilidad desde Concepción hacia el centro del país".

Los recursos que iban a los Gores se podían gastar en cualquier obra de desarrollo regional, lo que hacía que la cantidad de recursos que efectivamente se gastaban en transporte público era en promedio de un 18%.

quistas, pero también por la zona centro del país que va a trabajar o estudiar a Concepción, desde Chillán o el Maule. Además, tendría un tremendo impacto turístico y conectividad con el aeropuerto.

—En contrapartida, la próxima semana se cumplirá un año del fatal accidente que le costó la vida a siete pasajeros de un bus del sistema licitado que chocó con el Biotrén en el cruce de Boca Sur en San Pedro de la Paz.

—Es algo lamentable que motivó una serie de acciones para resguardar los cruces ferroviarios, hay toda una preocupación del ministerio respecto a la conectividad en la ribera sur del río Biobío hacia Concepción. Para mí es como la gran congestión de Chile lo que ocurre en la llegada de todo el sector sur, Coronel, Lota San Pedro de la Paz, hacia Concepción y Talcahuano, porque las vías son muy pocas y todas terminan pasando por la misma carretera y el mismo puente.

Estamos avanzando y fortaleciendo el puente Ferroviario, avanza el puente Industrial, estamos trabajando en más conectividad directa desde San Pedro de la Paz hacia estos puentes para evitar el gran cuello de botella que se forma en la ruta 160. Son distintas medidas que estamos tomando, también con aumentar la potencia eléctrica que tiene la línea 2 para sumar frecuencia.

Vamos avanzando, y lamentablemente las soluciones tardan más de lo que uno quisiera porque hay gente que lo pasa mal a diario. Eso lo tengo clarísimo, pero no podemos hacer magia y estamos trabajando lo más rápido posible con distintos tipos de medidas para que el nivel de congestión y molestia se pueda subsanar, con mayor capacidad de transporte público para que la gente siga prefiriendo lo que nos interesa que son los buses y los trenes.

Esta semana el Senado aprobó en último trámite constitucional los cambios al uso de los Fondo Espejo del Transantiago: Biobío recibió este año \$20 mil millones.

