



LA EMPRESA SE COMPROMETIÓ A MEJORAR LA OPERACIÓN.

DP World calificó como “innovador” acuerdo con camioneros locales

El acuerdo que lograron dos asociaciones de camioneros de San Antonio con DP World fue valorado por la empresa concesionaria. El lunes la Asociación Gremial de Dueños de Camiones San Antonio (Agreportsai), la Asociación Gremial de Empresarios Camioneros San Antonio (Agec) y la Empresa Portuaria San Antonio (Epsa) firmaron “un innovador acuerdo”, como lo definió DP World San Antonio, el otro firmante.

Este acuerdo “establece diferentes mejoras en planificación operacional, en recepciones y despachos, en plan de contingencia y en el agendamiento de transportistas.

Horacio Hernández Briz, director de Operaciones de DP World San Antonio, dijo que “este fue un acuerdo histórico, ya que es la primera vez en la historia reciente que una terminal de contenedores se sienta con el transporte por carretera y sus asociaciones, a conversar y acordar mejoras en los procesos a corto plazo, que se centran en la seguridad y la eficiencia de las puertas para garantizar que los camiones sean procesados y atendidos lo más rápido posible en nuestro terminal”.

A través de un comunicado, DP World San Antonio afirmó que “es el puerto multipropósito más grande de Chile. Nuestra visión es convertirnos en el puerto más seguro, eficiente y preferido de Chile. Lo que realmente hace que nuestro acuerdo con los transportis-

“

Lo que realmente hace que nuestro acuerdo con los transportistas sea un evento tan innovador es que reconocemos que no podemos lograr nuestra visión sin la ayuda de nuestros socios”,

Horacio Hernández.

tas sea un evento tan innovador es que reconocemos que no podemos lograr nuestra visión sin la ayuda de nuestros socios y sólo trabajando en equipo podemos lograr nuestra visión”, explicó Horacio Hernández Briz.

El acuerdo que tuvo como garante a Epsa, según DP World, “finalizó con grandes esperanzas y la plena expectativa de que las bases que han sentado, DP World San Antonio y los transportistas de San Antonio serán el modelo para llevar a los puertos chilenos a niveles de clase mundial”, cierra el escrito de la empresa.

En uno de los puntos más relevantes del acuerdo, la empresa se comprometió al pago de compensaciones si los tiempos de espera exceden las dos horas, bajo circunstancias establecidas explícitamente en el documento. ✪