

Principal socio comercial del país sudamericano:

# Perú estrecha relaciones con China con visita oficial de Boluarte a Beijing

La mandataria sostendrá reuniones con directivos de Huawei y BYD, y será recibida por el Presidente Xi Jinping, quien en noviembre participará en Lima en la cumbre del APEC y en la inauguración del megapuerto de Chancay.

JEAN PALOU

La Presidenta peruana, Dina Boluarte, ha dejado en pausa sus problemas políticos domésticos para embarcarse en un importante viaje oficial a China, cuyo gobierno busca reforzar sus vínculos con el país sudamericano a través de millonarias inversiones y proyectos estratégicos como el megapuerto de Chancay —controlado por la empresa estatal china COSCO Shipping—, que será inaugurado en noviembre con la presencia de Xi Jinping y aspira a transformar las rutas del transporte marítimo en el Pacífico.

En su quinto viaje al exterior desde que asumió en el cargo —en un año y medio de gestión ya ha visitado EE.UU., Brasil, Alemania, Italia y el Vaticano—, Boluarte tiene contemplada una intensa agenda en China que incluye visitas a tres ciudades (Shenzhen, Shanghai y Beijing), reuniones con empresarios y un encuentro bilateral con el Presidente Xi y con otras altas autoridades como el primer ministro Li Qiang y el presidente del Legislativo Zhao Leji.

“La visita de Estado de la Presidenta Boluarte permitirá ampliar y fortalecer los vínculos con China, primer socio comercial del Perú y uno de los mayores inversionistas del país”, destacó la Presidencia peruana en un comunicado. El portavoz de la Cancillería china, Mao Ning, por su parte, resaltó que Perú es “un país clave en América Latina”, y que el viaje de la mandataria será importante para “reforzar la confianza política mutua y profundizar la cooperación práctica en todas las áreas”.

La gira de Boluarte comenzará oficialmente este miércoles con Shenzhen, donde inaugurará en el Museo de Nanshan la exhibición “Los Incas y su Tawantinsuyo”. En la misma ciudad sostendrá una reunión con el presidente de la tecnológica Huawei, con quien firmará un convenio para la formación de 20.000 jóvenes profesionales en inteligencia artificial. También se reunirá con el presidente de la empresa BYD, el mayor fabricante de vehículos eléctricos del mundo, al que invitará a instalar una planta en Perú.

En Shanghai, Boluarte protagonizará el foro “Oportunida-



**BOLUARTE** inauguró la semana pasada la ampliación del Puerto del Callao, con fondos de una firma emiratí.

## ALIADO

### En 2019, el Perú se unió oficialmente a la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China.

des de Inversión en el Perú”, y sostendrá reuniones con los directivos de Cosco Shipping Port, del sector portuario, y Jizhao Mining, de la minería.

El cierre de su gira será en Beijing, donde Boluarte será recibida con honores en la Plaza Tiananmen y sostendrá una reunión bilateral con el Presidente Xi en el Palacio del Pueblo. En la oportunidad, se espera que la Presidenta peruana extienda una invitación oficial a su par chino para que, aprovechando su visita a Lima para la cumbre de líderes del APEC en noviembre próximo, participe también en la ceremonia de inauguración de la primera etapa del ambicioso Puerto de Chancay, a unos 80 km al norte de la capital peruana, una obra de 141 hectá-

reas y 15 amarraderos que requirió una inversión de unos US\$ 3.600 millones de capitales chinos y que tendrá capacidad para recibir a las embarcaciones más grandes del mundo.

Para Perú, se trata de la consolidación de una relación cada vez más cercana a China.

“El año 2013 Perú y China elevaron el nivel de sus relaciones a una Asociación Estratégica Integral, pero desde hace ocho años no había una visita de Estado de un Presidente del Perú hacia China, cuando fue Pedro Pablo Kuczynski. Así que la actual visita de Boluarte es muy importante”, comentó Jorge Antonio Chávez, internacionalista de la Universidad San Ignacio de Loyola y coordinador del Grupo de Estudios sobre Política China, quien apunta a la importancia del gigante asiático en la economía peruana: “El 36% de nuestras exportaciones van a China, y es uno de los principales inversores en el país, con más de US\$ 34.000 millones”, detalló el experto, al remarcar que para Beijing la relación tam-

bién es estratégica: “Si hablamos de Sudamérica, Perú tiene una posición central en el Pacífico, lo que permite articular con otras economías de la región. Y el Perú es hoy el segundo receptor de inversión china en la región, solo después de Brasil. El Perú también tiene la comunidad de descendientes chinos más importante de América Latina, y fue uno de los primeros países en la región en establecer relaciones diplomáticas en 1971, después de Cuba y Chile. Entonces, sin duda, yo creo que China tiene un interés en el Perú y entiende que puede haber una agenda multidimensional”.

## Sectores clave

Según datos de ComexPerú, el intercambio comercial entre Perú y China alcanzó unos US\$ 37.000 millones en 2023 y va al alza, teniendo en cuenta que en el 2010 fue de US\$ 10.500 millones.

“Si uno revisa las cifras de exportaciones de Perú hacia China, el gran bolsón, la mayor participación (cerca del 90%) se la lle-

van los minerales, particularmente el cobre y el hierro. Y eso se relaciona a las inversiones chinas en el Perú. Pero desde hace varios años, a partir de la apuesta por el TLC con China desde 2010, vienen creciendo productos de los sectores pesquero, enlatados, congelados, potas (un tipo de calamar), uvas, arándanos, paltas, harina de pescado y otros”, comentó Rafael Zacnich, gerente de estudios económicos de ComexPerú.

Respecto a las inversiones chinas, Zacnich destaca, además del minero, el sector de las telecomunicaciones, el eléctrico —dos empresas chinas controlan el 100% del mercado de distribución eléctrica de Lima— y ahora el de transportes, con la adquisición de COSCO Shipping del 60% del control del megapuerto de Chancay. “Las obras ya tienen un avance de poco más del 80%, y se estima que traería una reducción de tiempo bastante importante en los transportes entre Lima y Shanghai: los viajes (de buques) actualmente son de entre 35 y 23 días, pero este viaje directo (sin pasar por México o EE.UU.) significaría una reducción en promedio de 10 días. (...) Se convertiría en un hub de transporte regional por la carga procedente no solamente del Callao, sino también de países vecinos como Chile, Ecuador o Colombia. Y en términos locales, se podrían generar unos US\$ 4.500 millones anuales, es casi dos puntos del PIB”.

En este contexto, las inquietudes de EE.UU. sobre los riesgos geopolíticos de las inversiones chinas en la región son secundarias. “No veo que exista preocupación dentro del Perú. Existe la preocupación desde EE.UU. con respecto a la mayor presencia de China en sectores críticos como la infraestructura, con los puertos; o los servicios esenciales, con la electricidad, o por la pesca ilegal”, dijo Chávez. “EE.UU. tiene una posición crítica de cara a estas inversiones. Pero no hay una alternativa porque estos intereses que invierten en el Perú fundamentalmente son empresas que responden a la autoridad del Partido Comunista chino y del gobierno chino. Pero EE.UU. no está invirtiendo en infraestructuras críticas, ni aeropuertos, ni puertos, ni carreteras. Se queda en la crítica, pero no hay alternativa, porque Washington no tiene un control de empresas como sí lo tiene China”.