

Tarapacá recibirá en octubre a la Comisión para el desarrollo del Corredor Bioceánico

La máxima autoridad regional indicó que en la segunda sesión plenaria se aprobarán las propuestas de las mesas lideradas por los siete ministerios participantes.

El Gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, indicó que lo más relevante de la primera reunión de la "Comisión de Alto Nivel para el desarrollo del Corredor Bioceánico Vial" celebrada en Antofagasta, es que se logró establecer una diagramación para priorizar e implementar acciones concretas de aquí al 2025.

"Dentro de esta planificación se estableció que durante agosto y septiembre se van a llevar a cabo las comisiones temáticas que han sido levantadas, mientras que en octubre será Tarapacá quien organizará la segunda sesión plenaria, donde vamos a tomar la definición y la aprobación de las propuestas de estas mesas", explicó la máxima autoridad regional, quien enfatizó que será en nuestra región donde se tomarán los principales acuerdos para poder materializar de la mejor manera este gran proyecto que une a cuatro naciones: Chile, Argentina, Paraguay y Brasil. "Estamos con harta tarea, pues hay bastante pega pendiente que nos hemos llevado todos los que formamos parte

de esta comisión liderada, a petición del Presidente Gabriel Boric, por el ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau", sostuvo Carvajal, quien valoró los esfuerzos que sostienen el Gobernador Regional de Antofagasta, Ricardo Díaz y el resto de autoridades nacionales, puesto que también forman parte de esta comisión la ministra de Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá; de Obras Públicas, Jessica López; de Bienes Nacionales, Marcela Sandoval; de Relaciones Exteriores, Alberto Van Klaveren; de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz y el de Agricultura, Esteban Valenzuela.

"En dos meses más Tarapacá será clave, puesto que analizaremos el plan de internacionalización y sabremos cuáles serán las acciones y las inversiones iniciales en cada una de las áreas de este trabajo que hoy está llevando adelante el Gobierno de Chile, donde nosotros participamos activamente", expresó Carvajal.

Finalmente, la autoridad local señaló que el trabajo en regiones no sólo le da

una relevancia y denota una priorización aplaudible, sino que, además, este tipo de encuentros permiten visualizar las inversiones que se pueden realizar en regiones. "Estas instancias nos ayudan a ver qué tipos de empleos estarán disponibles para toda la comunidad, que es lo que nosotros esperamos: el beneficio y el bienestar de la comunidad. Pues la idea central es generar un dinamismo económico con todo este movimiento logístico que viene desde Brasil hacia las costas del Pacífico", concluyó.

GANANCIAS LOGÍSTICAS

El ministro Nicolás Grau indicó que el Comité de Alto Nivel solicitado por el Presidente Gabriel Boric en la Gira a Paraguay, donde se reunió con el Presidente Santiago Peña, surgió con el fin de acelerar un proyecto que ha sido sumamente anhelado en el norte de Chile.

"Este corredor va a permitir, cuando esté plenamente en desarrollo, que

productos de Paraguay, Brasil y también de Argentina, puedan salir de forma más eficiente, con ganancias logísticas importantes para las costas del norte de Chile", aseguró la autoridad, quien se refirió a los desafíos pendientes.

"Acá hay un esfuerzo logístico importante en materia de infraestructura, seguridad y conexión, y es por eso que está el ministerio de Transporte, pero también hay desafíos sanitarios y fitosanitarios relacionados con el SAG, y por eso está el ministerio Agricultura. Hay temas relacionados con los terrenos del Estado, y por eso está el ministerio de Bienes Nacionales. Hacienda también está presente, por el rol relevante que tiene la Aduana. Como ven, este es un gran esfuerzo del Estado en sus distintos niveles, por lo que tenemos muchas expectativas", destacó.

El secretario de Estado cerró su intervención diciendo que "la integración Latinoamericana debe pasar por proyectos concretos que cambien la vida de las personas para bien".



GOBERNADOR

El gobernador Ricardo Díaz se refirió a los alcances del mega proyecto y las implicancias de diversificar la matriz económica de la zona. "Las posibilidades del Corredor Bioceánico Vial implican entrar en una nueva industria, implica que nuestras regiones puedan diversificar y dejar de ser exclusivamente mineras para empezar a generar un desarrollo logístico portuario que traiga la industria de

alimentos. Esta es una buena noticia para el norte y para todo Chile, porque traer alimentos más baratos pagando menos fletes para todos los chilenos es una muy buena noticia para generar desarrollo económico". Díaz, también se refirió a la importancia que el Comité sesione en regiones. "Que el comité se desarrolle en regiones significa el compromiso del presidente Boric con la descentralización, significa ver el desarrollo más allá del nivel central", subrayó.