

A fines de 2026 operarían 25 buses eléctricos para el transporte urbano de pasajeros en Los Ángeles

En dos años más, la capital provincial tendrá en sus calles estas modernas máquinas de electromovilidad. Revisa sus características en la siguiente nota.

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl



LOS BUSES DE ELECTROMOVILIDAD comenzarían a operar en unos dos años más.

Para fines de 2026 Los Ángeles contará con 25 nuevos buses eléctricos circulando por las calles de la ciudad para el servicio del transporte urbano de pasajeros, a través de un sistema de operación licitada.

Fue el propio subsecretario de Transportes, Jorge Daza Lobos, quien confirmó esta noticia en entrevista en los estudios de Radio San Cristóbal.

“Al final del proceso vamos hacer la adquisición de los buses para que estén circulando en las calles de Los Ángeles a finales de 2026, ya que nosotros tenemos el compromiso como gobierno de dejar ese proyecto licitado (hasta antes de la llegada de la nueva administración”, declaró la autoridad.

ETAPAS DEL PROYECTO

El proyecto, inicialmente, comienza por una gestión del Gobierno Regional del Biobío que, tras la aprobación del Consejo Regional, acordó la adquisición de buses eléctricos por la suma de 7 mil millones de pesos.

Veinticinco de estas modernas máquinas se destinarán para el territorio comunal de Los Ángeles, mientras que las tres restantes prestarán servicios desde la capital provincial hasta la localidad de Laja, como una forma para conectar de manera sincronizada con el servicio regular de trenes de pasajeros desde esa ciudad con el gran Concepción.

Tras esto, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones decidió realizar consultas ciudadanas antes de seguir con las siguientes etapas del proyecto, con el fin de obtener las opiniones de los futuros usuarios de este sistema de transporte.

En ese sentido, el proyecto se encuentra en la citada etapa, razón por la cual el subsecretario de la cartera encabezó una reunión en su reciente visita a Los Ángeles, en donde se recogieron ideas de los ciudadanos presentes en el evento.

Lo que corresponde ahora es plasmar las bases de la licitación –lo que se realizaría en 2025– para que un operador se encargue de la prestación del servicio, luego de lo cual se compararán los nuevos buses de electromovilidad.

MINISTERIO DE TRANSPORTES LICITARÁ OPERACIÓN POR OCHO AÑOS

En la entrevista con Radio San Cristóbal, el subsecretario Jorge Daza anunció que mientras el Gobierno Regional aportará las máquinas, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones subsidiará la operación de los buses eléctricos en Los Ángeles por ocho años, con un monto cercano a los 10 mil millones de pesos.

“Los buses eléctricos mejorarán las condiciones de seguridad y de servicio tanto de los



operadores como de las personas que lo usan. En ese sentido, los choferes ya no van a andar persiguiendo al pasajero y van a tener su contrato y sus remuneraciones aseguradas. Por eso es que el Ministerio de Transportes va a incorporar un subsidio cercano a los 10 mil millones de pesos para la operación durante ocho años, una cifra bastante considerable”, reveló.

De esta manera, una vez que culmine la licitación para la operación de este sistema de electromovilidad en el transporte público de Los Ángeles, se procederá a la compra de las máquinas (con dineros ya aprobados por el Gobierno Regional) para que a finales de 2026 comiencen a funcionar los nuevos buses eléctricos en las calles de la capital provincial.

“Los choferes ya no van a andar persiguiendo al pasajero y van a tener su contrato y sus remuneraciones aseguradas. Por eso es que el Ministerio de Transportes va a incorporar un subsidio cercano a los 10 mil millones de pesos para la operación durante ocho años”.

Jorge Daza,
 subsecretario de Transportes



CARACTERÍSTICAS DE BUSES ELÉCTRICOS

- Aire acondicionado
- WIFI
- Piso plano para traslado de personas en situación de discapacidad y adultos mayores
- Control GPS
- Pago eléctrico (aplicación Red Regional)
- Pago con tarjeta dedicada o código QR