

La lluvia y llegada de marzo aceleran masivo éxodo de veraneantes de la zona lacustre

FIN DE VACACIONES. Mientras Caburgua o Licán Ray mostraban una evidente baja de turistas, desde la Seremi de Obras Públicas informaron que, para enfrentar futuros atochamientos, se acelerarán dos emblemáticos proyectos: el sistema "free-flow" en la Ruta 5 Sur y la Doble Vía Freire-Villarrica-Pucón.

Juan Pedro Peña
 cronica@australtemuco.cl

A partir del último día del mes de febrero, que coincidió con fuertes precipitaciones en la zona lacustre de la Región de La Araucanía, un masivo éxodo de turistas y visitantes al sector se pudo verificar por las vías que conectan a las comunas de Pucón y Villarrica con la Ruta 5 Sur, cuestión que se hizo evidente el fin de semana en localidades reconocidamente como "veraniegas estacionarias", como Caburgua o Licán Ray.

"En relación a la lluvia, bueno, 'el de arriba' sabe lo que hace. Lamentablemente, a lo mejor, nos va a afectar un poco, pero también nos sirve para ordenarnos y prepararnos ahora para el invierno", comentó a El Austral Rubén Esparza, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Villarrica, quien reconoció que "nuevamente" durante la pasada temporada estival, y especialmente en su término, las vías de conexión vehicular volvieron a dar pie "a un caos vial, que viene dándose hace bastante rato".

Aunque las máximas autoridades de las comunas que son bañadas por el lago Villarrica - como el alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, y el de Villarrica, Pablo Astete - han manifestado su voluntad de ser parte de la solución estructural, ambos han apuntado a un apoyo esencial para la problemática, que debiera llegar desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

AVANZA EL "FREE-FLOW"

Precisamente, desde este organismo, con sede regional en la Seremi de La Araucanía, se confirmó que están avanzando en soluciones de más largo alcance.



LOS GRANDES ATOCHAMIENTOS, QUE SE ACOSTUMBRAN EN LA ZONA LACUSTRE DE LA ARAUCANÍA, ESTUVIERON PRESENTES LOS ÚLTIMOS DÍAS, CON EL TÉRMINO DE LA TEMPORADA ESTIVAL 2024-2025.

5 de marzo se inician las clases en la comuna de Villarrica.

"Esperamos, a partir de este año, para concretarlo en 2026, tener el 'Free-Flow' en la Ruta 5 Sur, para así facilitar que el tránsito de los turistas y los residentes, durante la temporada veraniega, sea más expedito, porque uno de los ejemplos que tuvimos durante este verano fueron varios días de alta congestión vehicular de los distintos viajes troncales que tenemos en la zona", comentó el Seremi del MOP regional, Patricio Pozas.

La autoridad insistió que "estamos trabajando en un convenio para que el 'Free-Flow' comience a funcionar lo más rápido posible".

CRECIMIENTO EXPONENCIAL

Para el representante gremial del quehacer turístico y comercial de Villarrica, Rubén Esparza, los constantes atochamientos, que sólo aumentan en la época veraniega, pero que permanecen durante todo el año, se acentuarán en el inicio de clases el próximo 5 de marzo. "Esto es porque Villarrica pasó a ser la segunda ciudad más grande de la Región y, lógicamente, tenemos que adaptarnos y empezar a construir nuevas áreas de evacuación, ya que en la parte alta, Villarrica es una segunda ciudad, que ya tiene más de 40 mil habitantes y sigue creciendo", insistió Esparza.

Sobre los previstos "atascos vehiculares" en Villarrica, el director de Tránsito Municipal, Enrique Muñoz, reconoció hace algunos días que "va a disponerse un contingente de personal y de seguridad, para en los puntos más relevantes de la comuna, como

son el ingreso de Licán Ray a Villarrica, Segunda Faja, San Francisco y Presidente Ríos o en los puntos que también Carabineros define - que son en los colegios -, se resguarde la seguridad y los tiempos de llegada en la mañana, porque obviamente va a ser más masivo el ingreso a clases".

NUEVA CONCESIÓN

Sobre el sistema de pago "on line" o "Free-Flow", el seremi de Obras Públicas, Patricio Pozas, recordó que "la nueva concesión de la Ruta Araucanía, en el tramo Collipulli-Temuco, tiene que enfrentar un nuevo proceso de licitación, por ende tenemos que ver si podemos adelantar la instalación del 'Free-Flow' con esta concesionaria o sería a partir de la próxima, pero vamos a hacer todo lo posible para que se pueda, ya durante este año, comenzar con ese proceso de manera definitiva".

Siempre en la búsqueda de

"Villarrica pasó a ser la segunda ciudad más grande de la Región y, lógicamente, tenemos que adaptarnos y empezar a construir nuevas áreas de evacuación".

Rubén Esparza, representante del quehacer turístico y comercial de Villarrica

soluciones viales más profundas, desde Obras Públicas se ratificó el avance, aunque lento, del proyecto de Doble Vía Freire-Villarrica-Pucón.

DOBLE VÍA

Al menos así lo evidenció el propio seremi del MOP. "Esperamos avanzar en los últimos trámites administrativos durante este año, con nuestra dirección de concesiones, para

¿Qué es el sistema "Free-Flow"?

El sistema de peaje, conocido como "Free-Flow", es una modalidad de telepeaje, en donde se reemplazan los actuales peajes troncales que serían reemplazados por distintos pórticos a un menor valor, por el largo de la ruta. El objetivo de ello, según el seremi de Obras Públicas, Patricio Pozas, es que "primero, el tránsito sea más expedito, más rápido por parte de los usuarios de la ruta y, segundo, que el usuario pague lo que transite". Así, este sistema de telepeaje resulta muy parecido al sistema TAG, que ya se usa en la Región Metropolitana y en otras rutas concesionadas del país.

publicar la licitación de la concesión, y ya ir avanzando en esta obra que ha sido tan esperada, y que resultará en una mejor conectividad para toda la zona lacustre", indicó la autoridad regional, quien reconoció que, además de la conocida ruta entre Freire y Villarrica "nosotros estamos pensando también llegar con una doble vía a Pucón, con una obra nueva".

Insistió el personero regional, en todo caso, que "tenemos todas las ganas de este año 2025 licitar la publicación de la concesión, que luego - después de las publicaciones y con la concesionaria - viene todo lo que es una ingeniería de detalle, un proceso con sus técnicos, de estudio de impacto ambiental, todo eso viene con la nueva concesionaria, pero la tarea que tenemos ahora es trabajar las bases, los términos de referencia de esta nueva licitación y dejarla publicada durante este año 2025", rubricó el seremi Patricio Pozas.