

Lluve y se sale el río: Vecino reclama por constantes inundaciones en camino del sector Las Obras de Yumbel

La vía hacia Cambrales suele –según aseveró un residente– anegarse ante cada precipitación por la crecida del río Claro. Por eso pide mayor ayuda de las autoridades. “Nos sentimos como un sector olvidado”, indicó.

Oficina provincial de Vialidad y municipio local se refirieron a esta situación, indicando el trabajo que se está realizando y posibles soluciones.

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

Preocupación existe en vecinos del sector Las Obras de Río Claro, en la comuna de Yumbel, debido al estado del camino a Cambrales en épocas de lluvias, que –según aseguraron– sufre el desborde de su estero colindante ante este fenómeno atmosférico.

Esta situación sucedió durante la semana pasada a raíz del frente de mal tiempo que pasó por la zona, que debido a las intensas rachas de lluvia y viento trajo consigo caída de árboles y postes, y en algunos casos la salida de canales o ríos.

Este camino (la Q-620; en Google Maps aparece como O-618) queda previo o tras –dependiendo si se viene desde el poniente u oriente– al Puente La Obra por la ruta Q-60-O, estructura que atraviesa el río Claro.

Debido a las precipitaciones de la semana pasada, la entrada de este camino estuvo completamente inundada por la salida del estero. Esto impidió el normal funcionamiento

de vehículos que circulan por la vía.

Las imágenes que acompañan esta nota fueron tomadas el viernes de la semana pasada por un vecino del sector. Con la disminución de las lluvias, al día de ayer lunes el camino ya estaba despejado.

RECLAMO DE VECINO

Ricardo Caballero es el nombre del vecino que vive en ese sector y con quien Diario La Tribuna tuvo la oportunidad de hablar. Es dueño del camping Los Pinos de Yumbel que se localiza a la entrada del camino a Cambrales. Indicó que la vía se inunda por la salida del río, que se produce –según afirmó– por la extracción ilegal de arena.

“Este camino pasa afuera de mi casa y el río acá literalmente siempre se desborda porque la gente saca arena, lo que es un delito. No sabemos cómo parar esto”, señaló.

Continuando con lo mismo, el vecino aseguró que “el río no se subiría si no se sacara material”.

Ante esta situación, Caballero solicitó más presencia del equipo municipal, cons-



ciente eso sí que el camino es de tuición de Vialidad.

“Somos un sector que está bien dejado de lado. Nos sentimos como un sector olvidado, porque independientemente que Vialidad tenga la jurisdicción del camino y que no pueda ser intervenido por el municipio, igual acá hay habitantes de Yumbel. Es un tema bastante complejo”, expresó.

¿QUÉ ES LO QUE PIDE?

Consultado directamente, Ricardo Caballero solicita a las autoridades la instalación de letreros que informen sobre la prohibición de la extracción de arena en el lugar.

“La petición a las autoridades es que pongan señalética en el sector Las Obras de Río Claro en el camino a Cambrales, que instruyan a la comunidad de Yumbel que sacar material del río va en contra de la ley, que es un delito”, exigió.

RESPUESTA VIALIDAD DEL MOP

El jefe provincial de Vialidad Biobío, Óscar Estubillo, también se refirió a este tema, debido a que la ruta es de responsabilidad del MOP. Dentro de sus declaraciones, dijo que se están evaluando ejecutar medidas de enrocado al borde del río como posibles soluciones para atacar esta problemática.

“Respecto de la Ruta Q-620, camino que va desde el puente Las Obras hacia el sector de la Petagorda, ha sufrido un par de episodios de inundaciones en las últimas semanas producto de las intensas lluvias que han afectado a la zona y en gran medida por la crecida que ha experimentado el río Claro que corre paralelo a esta ruta. Esta situación está siendo constantemente monitoreado por el contrato global que tiene a su cargo la conservación del camino, quienes también han dispuesto señaléticas de peligro de corte del camino en los momentos en que se ha enfrentado a los mayores peak de crecida del estero, y al mismo tiempo se están evaluando alternativas de solución que probablemente apunten a soluciones del tipo de enrocado de protección del borde del río, las cuales están fuera del alcance de este contrato global que lo que básicamente hace conservar el estado del camino”, señaló.

“De requerirse proyectos de mayores envergaduras, tienen que ser evaluados por la dirección de Vialidad para proponer contratos específicos a futuros para resolver este problema de fondo”, complementó.

RESPUESTA MUNICIPALIDAD DE YUMBEL

Al ser aludido por el vecino, diario La Tribuna se contactó con la Municipalidad de Yumbel para obtener una impresión de la entidad. A continuación, la respuesta:

“Durante este fin de semana en la comuna de Yumbel, se realizaron diferentes acciones correspondientes a la asistencia de sectores rurales afectados por el frente de mal tiempo. Uno de estos fue Las Obras de Río Claro, donde se registró desborde de la afluyente agua que colinda con esta zona, por lo que personal municipal de Seguridad Pública y Emergencias y también del área social se desplegaron para realizar las gestiones pertinentes, entre ellas, se consultó sobre necesidad de Fichas FIBE y se está realizando seguimiento respecto del APR de este sector, dentro de los requerimientos que han sido expuestos por los vecinos”.