

Malestar por alza del pasaje de micro en Quintero y Puchuncaví

TRANSPORTES. *Autoridades y comunidades critican que el aumento de las tarifas sea más del doble que el que sufrirán en el Gran Valparaíso, Limache y Olmué.*

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

Nada bien cayó entre las autoridades y comunidades de Quintero y Puchuncaví el alza en la tarifa de los microbuses que regirá a partir del 1 de agosto, ya que mientras para las cinco comunas del Gran Valparaíso, así como para Limache y Olmué será de 10 pesos, en la denominada zona de sacrificio el aumento será de 20 pesos en la tarifa local, y de entre 50 y 100 pesos para los trayectos interurbanos. Sólo se eximirán del incremento los estudiantes y adultos mayores.

Para el alcalde de Puchuncaví, Marcos Morales, “ésta es otra clara muestra de la falta de anticipación y nula planificación por parte del Gobierno. Esta alza no se genera de la noche a la mañana. Tenemos una economía que no avanza y con valores de los combustibles que suben todas las semanas, entonces era bastante predecible que el transporte en algún momento iba a subir sus tarifas, y el Gobierno observa como un mero espectador que las cosas pasan y no hace nada”.

Criticó que “sentados en sus cómodas oficinas, autoridades, ministros y demás no son capaces de tomar medidas antes que se generen los problemas, que por lo demás, son desprolijidades que terminan pagando los vecinos más vulnerables de nuestras comunas”.

CANASTA BÁSICA

Asimismo, el jefe comunal sostuvo que “las familias están siendo bombardeadas por productos de la canasta básica con altos precios, por el alza de la luz, (...) y más encima ahora un aumento en el transporte. Es la guinda de la torta”.

En ese contexto, Morales adelantó que “haremos todo lo que está dentro de nuestras fa-



EL ALZA EN ESA ZONA SERÁ DE \$20 PESOS EN LA TARIFA LOCAL, Y DE \$50 A \$100 EN TRAYECTOS INTERURBANOS.

cultades para apoyar a los vecinos y que este impacto no sea tan duro para ellos. Pero realmente es el colmo cómo la inacción genera que el costo de la vida esté por las nubes en nuestras comunidades”.

En tanto, el concejal de Puchuncaví Andrés Campos dijo que “realmente no me agrada la situación, porque si bien las últimas conversaciones que hemos tenido con Transportes es que se va a aumentar un poco el tema de la viabilidad de las micros, que es lo que más ha solicitado la gente en los horarios punta, si hay un alza de pasaje, eso no va de la mano a este aumento de recorridos”. Cuestionó que “dentro de lo que es el rango de precios, acá para la zona, que es más rural, todo cuesta más. Entonces yo sería más de la opción de buscar otra medida, y no que recayera en la comunidad”.

La también edil de Puchuncaví y candidata a alcaldesa, Érika Galarce (PPD), advirtió que “el servicio ya es deficiente al no cumplir con uno de los recorridos, y quienes deben hacerlo cumplir están ausentes sin dar soluciones”.

Aseguró, además, que “el costo de vida se hace cada vez más difícil para la clase trabajadora, si sumamos el aumento en los gastos básicos, un sector de la sociedad sigue siendo castigado (...). Si ya es difícil llegar a fin de mes y los ingresos no mejoran su calidad de vida, su salud mental claramente será perjudicada”.

“ZONA DE SACRIFICIO”

El concejal de Quintero, Alejandro Sepúlveda, criticó que “a pesar de ser una zona de sacrificio, de tener el ingreso de un gran porcentaje del combustible a través de nuestra bahía, y la energía que ingresa a nuestro

país por la comuna Quintero, aún así nos vemos perjudicados, seguimos estando en desnivel con el Gran Valparaíso: diez pesos de alza para Villa Alemana, y \$100 para Quintero. Estoy totalmente disconforme y encuentro totalmente injusto que Quintero siga siendo una comuna que la están dejando de lado, teniendo la importancia que tiene a nivel país”.

Su colega y candidato a alcalde, Rolando Silva (Indp), también mostró su desacuerdo con la medida, porque “sube la luz, sube el transporte, que no es de calidad, y que se reajuste, aunque sea cinco pesos, es malo”. “En las comunas de Quintero y Puchuncaví hemos sido golpeados por muchos años, y nosotros del Estado de Chile no hemos recibido nada, muy poco, entonces para nosotros que nos suban 20, 50 pesos, es una burla. Todo lo malo lo recibimos nosotros acá”.

“Es el colmo cómo la inacción genera que el costo de la vida esté por las nubes en nuestras comunidades”.

Marcos Morales
 Alcalde de Puchuncaví

“A pesar de ser una zona de sacrificio, de tener el ingreso de un gran porcentaje del combustible y la energía a través de nuestra bahía, aún así nos vemos perjudicados”.

Alejandro Sepúlveda
 Concejal de Quintero

“ES UNA VERGÜENZA”

En tanto, la presidenta de Mujeres de Zona de Sacrificio en Resistencia, Katta Alonso, manifestó su disconformidad con el alza, “sobre todo en esta zona en que la locomoción colectiva es tan mala y cara, es una vergüenza. Nosotros hace mucho tiempo que estamos tratando de que nos conectemos y seamos parte de un solo sistema de locomoción, porque estamos a merced de una línea de buses no más. Entonces la gente que vive en Horcón, en Ventanas, para ir a Viña tenemos que caminar hasta el cruce de la vía”.

Víctor Azócar, miembro del Consejo para la Recuperación Ambiental y Social de Quintero y Puchuncaví, planteó por su parte que el no estar “considerados dentro del transporte colectivo del Gran Valparaíso ya nos parece mal, porque entiendo que con el Premlav ya no somos zona rural y entraríamos dentro de la zona urbana. Y ahora si nos están aumentando 20 pesos y más, no podemos estar de acuerdo, de ningún modo”.