



## ACTOR CLAVE EN LA LOGÍSTICA PORTUARIA DE LA REGIÓN:

# Terminal Puerto Coquimbo logra récord de transferencia de fruta fresca

El terminal movilizó más de 43 mil toneladas de fruta en enero, afianzando su papel clave en el comercio exterior de la región.

**T**erminal Puerto Coquimbo (TPC) alcanzó un récord operacional, consolidando su posición como un actor clave en la logística portuaria de la región y en el comercio exterior de Chile. Durante enero, el terminal movilizó 43.214 toneladas de fruta fresca, destacando 28.949 toneladas en contenedores y 14.264 toneladas en pallet, en plena temporada de exportación de frutas de verano.

Este hito refleja el esfuerzo coordinado de todo el equipo de TPC y su compromiso con la excelencia operativa. La incorporación del sitio 3, junto con la mejora continua de procesos y los proyectos de modernización del puerto, han permitido responder con agilidad a las crecientes exigencias del sector. Gracias a esta infraestructura, frutas como uvas y nectarines han llegado a mercados en América del Norte, Asia, África y Oceanía, mientras que, en invierno, los cítricos de la región son exportados, particularmente a Estados Unidos.

"Esta temporada hemos visto no solo una buena calidad de la fruta, sino también que los volúmenes de exportación no se han visto tan afectados como en temporadas anteriores por la escasez hídrica. Por su parte, la uva ya cuenta con sus primeras exportaciones bajo el mecanismo de *Systems Approach*, con muy buenos resultados comerciales en el mercado de Estados Unidos", indicó Cristian Sotomayor, representante de Frutas de Chile en la Región de Coquimbo.

En este contexto, Laura Chiuminatto, gerente general de TPC, destacó: "Estos resultados



Servicio de línea de contenedores MSC, recalada semanal en temporada hortofrutícola.

reflejan el compromiso de nuestro equipo, los distintos actores de la cadena logística y la consolidación de TPC como un puerto multipropósito estratégico, conectando la costa del Pacífico con destinos claves para los productos regionales".

Además de su rol en la exportación de fruta, TPC se ha posicionado como un terminal multipropósito, desempeñando funciones clave en la recepción de cruceros, el manejo de carga refrigerada, la transferencia de carga en contenedores. Su infraestructura y servicios refuerzan la importancia del Puerto de Coquimbo para la economía regional, asegurando la salida eficiente de productos esenciales para la matriz productiva local y generando mayor eficiencia en la

cadena logística.

### UN TRABAJO ARTICULADO PARA EL DESARROLLO REGIONAL

El crecimiento en la transferencia de carga en TPC es resultado de un trabajo coordinado entre el sector público y privado. Benita Monárdez, gerente general de la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo, señaló: "Desde la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo estamos muy esperanzados, ya que es un trabajo que hemos estado realizando en el marco de una articulación público-privada. El aumento de la carga no solo beneficia al desarrollo portuario de Coquimbo, sino que también impulsa el desarrollo económico de la región, generando más oportunidades laborales y fortaleciendo los servicios



Buque cámara de Cool Carriers, servicios directos a Estados Unidos de contenedor y fruta en pallet.

logísticos".

Desde el inicio de sus operaciones en 2012, TPC ha trabajado en la modernización de su infraestructura y la optimización de sus servicios, consolidándose como un puerto de referencia en el norte de Chile.

Con una ubicación estratégica y tecnología de vanguardia, el terminal se ha convertido en un socio clave para importadores, exportadores y líneas navieras, fortaleciendo el desarrollo sostenible y el crecimiento económico de la región.

Servicio de línea de contenedores Maersk, recalada semanal en temporada hortofrutícola. Recalada 17 de febrero de 2025, Sitio 3, Maersk Polar Peru.



### CIFRAS DESTACADAS DE LA TEMPORADA

- Más de 43.000 toneladas de fruta transferidas en enero.
- 3 naves de fruta trabajadas en la última semana de enero
- Más de 600 contenedores movilizados en un fin de semana para exportación.
- 2 servicios operativos por cada formato de carga, servicios de línea y servicios de buque cámara.

Con estos logros, TPC reafirma su compromiso con la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad, consolidándose como un puerto clave para la exportación frutícola y el comercio exterior de Chile.