

Título: los comerciales, ya hace un par de décadas, por tanto, es necesario contar con nuevos requerimientos, cumplir con nuevos requerimientos y normativas que son parte de los estándares de lo que son los vuelos comerciales". "En esta materia, por ejemplo, adelantar los trabajos que se han empezado a real-

los comerciales, ya hace un par de décadas, por tanto, es necesario contar con nuevos requerimientos, cumplir con nuevos requerimientos y normativas que son parte de los estándares de lo que son los vuelos comerciales".

"En esta materia, por ejemplo, adelantar los trabajos que se han empezado a realizar para normalizar todo lo que tiene que ver con los servicios de seguridad, salvamento y extinción de incendios, lo denominado SSEL,etc", adelantaron desde la seremi de Obras Públicas.

"Eventualmente, también, tiene que analizarse y es parte del diagnóstico que hoy día estamos trabajando para un plan maestro futuro de María Dolores, la posibilidad de tener que ampliar hoy día la pista, del punto de vista de que las actuales dimensiones de la pista genera algún grado de restricciones para los vuelos" expresó Cautivo.

Municipalidad

Desde la Municipalidad de Los Ángeles, su alcalde, José Pérez Arriagada, señaló que "estuve conversando con el gobernador regional acerca de María Dolores, entre otros temas, en que es muy importante sacar adelante el aeropuerto por razones muy sencillas: Los Ángeles es una de las ciudades aisladas del sur de Chile donde la única ruta de locomoción de nuestra gente es la Ruta 5 Sur donde no tenemos tren ni aviones. Hablamos de una de las ciudades más grandes del sur del país con mucho crecimiento y desarrollo. Entonces, debemos tener medios de transportes más seguros y ágiles como el aéreo por lo que seguiremos junto al gobernador y en Santiago, viendo estas posibilidades".

El alcalde recordó también que "ya lo dijo el Presidente de la República cuando estuvo acá, es una necesidad que tenemos y hay que seguir avanzando y buscar la empresa de transporte aéreo que se interese en llegar a Los Ángeles. Antes sí hubo empresas como Lan o Ladeco, no veo por qué no pueden haber otras nuevamente", acotó.

Gremio

Alejandro Leiva, gerente general de Protur, gremio que agrupa a empresas del sector turismo de Biobío y Ñuble, manifestó que "sumar mayor conectividad aérea en la Región, y particularmente en Los Ángeles o proximidades es fundamental, sobretodo para uno de los tipos de turismo que como Re-

Mesa de trabajo en la provincia de Biobío

"Desarrollamos y acompañamos todo lo que significa una mesa de trabajo que se levantó en la provincia de Biobío", afirmó Hugo Cautivo, seremi de OO.PP.

gión manejamos, especialmente, en el último trimestre, que es el turismo de reuniones en que los desplazamientos aéreos son importantes y donde toda la provincia de Biobío comparte infraestructura, pero, sobretodo, oferta de pre y post tour".

En cuanto los beneficios de poder contar prontamente con los vuelos comerciales en María Dolores, Alejandro Leiva apuntó a que principalmente serían aprovechados por destinos como Los Ángeles, Antuco o Alto Biobío "en materia de oferta para mercados, principalmente, nacionales y también aportar, en el último trimestre de cada año al turismo de reuniones y todo lo que es el movimiento corporativo".

Leiva hizo ver además que "hay un mercado internacional que verían oportunidades a través de tour operadores que manejan, por ejemplo, mercados argentinos o brasileños e incluso de larga distancia como el europeo para poder tomar una ruta aérea desde la región Metropolitana a la que llega la totalidad de los pasajeros internacionales y pasar directamente a la provincia del Biobío donde se abrirían grandes oportunidades a mercados internacionales", concluyó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: /CC

