

Fecha: 13-07-2024  
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos  
Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos  
Tipo: Noticia general  
Título: Barrio Cívico para todos

Pág.: 7  
Cm2: 134,6  
VPE: \$ 117.068

Tiraje: 4.800  
Lectoría: 14.400  
Favorabilidad: ☐ No Definida

## C Columnna

Jorge  
Alvial Pantoja  
Delegado  
Presidencial



### Barrio Cívico para todos

Desde la creación de la región, uno de los proyectos más anhelados ha sido la construcción de un barrio cívico que albergue gran parte de los servicios públicos en Valdivia. Se avanzó en la adquisición de un terreno en el sector Estación y, hasta la fecha, se han realizado diversos estudios a través del Minvu, en colaboración con la Pontificia Universidad Católica de Chile y mediante alianzas de trabajo entre el Gobierno Regional de Los Ríos y la Universidad Austral de Chile. También se exploró su construcción a través de una concesión por parte de un proponente privado, pero no prosperó.

Ha sido un clamor ciudadano la construcción de este barrio; diversos actores sociales, como la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, las y los vecinos del sector Estación, así como la ANEF, han manifestado públicamente la necesidad de su construcción.

Es por ello que la Delegación Presidencial Regional y el Gobierno Regional hemos retomado el trabajo y los insumos anteriormente realizados para proponer, a corto plazo, una propuesta que cuenta, sin duda, con todo el apoyo político y ciudadano de la región. Así, hemos viajado a Santiago para reunirnos con la Dirección de Presupuestos y la Empresa Pública Desarrollo País, entidad con la que estamos colaborando.

Estamos pensando en el desarrollo de infraestructura pública a largo plazo, junto con consolidar un barrio histórico de Valdivia donde ya se han consolidado y están proyectándose iniciativas como Cecrea, un jardín infantil de Junji, el Mercado Estación, el Museo del Vapor, la Biblioteca y Archivo Regional, la Fiscalía Regional, entre otros.

Así es de toda coherencia plantear un barrio cívico que concentre una importante cantidad de servicios públicos para la atención de la comunidad regional.

Lo anterior se suma al anhelo de recuperar el transporte ferroviario. También es óptimo y prioritario, en aras de cuidar los recursos fiscales, disponer de infraestructura propia del Estado, evitando la proliferación de arriendos inorgánicos.