

Derrumbes en Ruta 5 Norte reabre críticas a la conectividad

MACROZONA NORTE. 22 alcaldes pidieron soluciones a la histórica demanda.

Macarena Saavedra L.
 cronica@mercurioantofagasta.cl

20:00 hrs, siempre y cuando la estabilidad del terreno lo permita.

Los derrumbes en la cuesta de Chinchorro en la ruta 5 que conecta a la ciudad de Arica con el resto de la macrozona norte y del país, ha generado un sinnúmero de dificultades y problemas tanto a nivel de transporte de carga como en el traslado de personas.

La situación, según informaron las autoridades de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) requiere de trabajos que se extenderán por los próximos cinco meses, en razón de la afectación de casi 15 kilómetros de la carretera y de la inestabilidad del talud que cae sobre la ruta norteña.

El director nacional de Vialidad, Horacio Pfeiffer Agurto, llegó a la región con un equipo de especialistas técnicos de la Subsecretaría de Obras Públicas dada la magnitud de los desplazamientos de material.

Ante la emergencia, las autoridades de Arica constituyeron una mesa técnica para dar una respuesta a la alternativa de abrir un camino.

En este contexto, Pfeiffer, indicó que "hemos estado en terreno, hemos revisado el contrato, hemos hecho un levantamiento de la zona y estamos planificando en el más breve plazo soluciones concretas para poder mejorar la seguridad y el tránsito en el área afectada, junto definir un proyecto que dé mayor estabilidad a este sector. La ruta de 27 kilómetros, presenta afectaciones en más de 15 kilómetros. Por ello, las autoridades ministeriales determinaron habilitar el tránsito con precaución del sector solo entre las 08 de la mañana y las

AISLAMIENTO

La situación de aislamiento con el resto del país tanto terrestre y aéreo, que padece Arica y todas las problemáticas que conlleva para sus habitantes, ha sido un tema que se ha expuesto en las asambleas de la Asociación de Municipios del Norte (Amunuchi)

"Como Amunuchi vemos con inquietud que la Región de Arica y Parinacota padezca desde hace tiempo la carencia de vuelos de pasajeros que la conectan directamente con Iquique, distante a 313 kilómetros, y Antofagasta, distante a 719 kilómetros. Ello se suma a la ausencia de vuelos internacionales, dado que hace algún tiempo dejaron de operar los que la conectaban con La Paz, en Bolivia, y Arequipa, en Perú", señalaron.

De esta manera quien desea viajar de Arica a Antofagasta debe realizar un vuelo con conexión en Santiago, lo que implica volar más de dos mil 750 kilómetros.

"Las 22 comunas de la Macrozona Norte que conforman Amunuchi hacen un llamado a los parlamentarios, al gobierno para que en el ejercicio de sus competencias y obligaciones, den respuesta a la gente que vive en la Región de Arica y Parinacota, que sin ser una isla, la inoperancia de los responsables, la mantiene en aislamiento forzado... El problema de conectividad aérea y terrestre que afecta a la histórica puerta norte de nuestro país, permanece sin solución.



LAS OBRAS DE REPARACIÓN DE LAS AFECTACIONES A LA RUTA 5 NORTE PODRÍAN EXTENDERSE POR 12 MESES.



UNA SERIE DE INCONVENIENTES HA TRAÍDO LOS DERRUMBES EN LA ZONA AFECTADA QUE ESTÁ AISLADA DEL RESTO DEL PAÍS.

“Es crucial que el MOP tome acción y revise de inmediato todos los accesos y salidas en las ciudades del norte. Es inaceptable que Arica esté aún sin conectividad terrestre adecuada. Estamos trabajando junto a diputados de Arica

Sebastián Videla
Diputado



para mejorar la conectividad aérea y ya hemos dialogado con La Moneda para avanzar en este asunto esencial”.

“Hace unos pocos años teníamos una conexión aérea entre Iquique, Arica y eso tampoco existe hoy. Creo que es el momento que las autoridades tomen en serio, no solo por lo que significa el daño a la salud y el proveer de los elementos básicos

Antonio Sánchez
Cámara de Comercio



a Arica, sino que en términos geopolíticos lo que significa tener una región que está con tanta fragilidad de conectividad”.

“El norte sigue aislado, sin conectividad directa vía aérea lo que obliga a viajar a Santiago si queremos ir de Antofagasta a Iquique o Arica.... Después de lo ocurrido en la ruta hacia Arica el panorama es desolador y frente a nueva discu-

Paulina Nuñez
Senadora



sión de la ley de presupuesto mi voto estará para al MOP siempre que el compromiso de ellos está con nuestra región”.

“El problema está en que entre el norte de Chile no se genera una buena conexión. No tener puente aéreo en caso de una emergencia es algo importantísimo en la Seguridad Nacional. Nos vamos a volver a reunir con la industria aeronáutica para

José Miguel Castro
Diputado



conversar acerca de la factibilidad de utas no solamente de turismo y minería, sino que también en emergencias”.

“La situación de derrumbes en Arica y los problemas de conectividad que enfrenta el norte de Chile son un reflejo de las históricas dificultades que las regiones han debido enfrentar debido a su aislamiento geográfico. La falta de accesos directos y la necesidad de trasladarse a Santiago para vuelos dentro de la macro zona norte, nos recuerda la urgencia de avanzar en la descentralización y fortalecer las capa-

Marco Cikotovic
Rector UA



idades regionales. Desde las universidades del Estado, estamos comprometidos a colaborar con las autoridades y la sociedad para, desde la academia, ofrecer soluciones que aborden estas problemáticas que afectan tanto a nuestra comunidad regional como al país en su conjunto”.

“Lamentablemente, no es una novedad en el sentido de que ha faltado infraestructura, particularmente carretera y rodoviaria de los niveles que tenemos desde Chañaral hacia el sur. Desde Chañaral hacia el norte, todavía no tenemos doble carretera. Tenemos muchos años de postergación sobre el particular y tenemos que seguir esperando mucho más porque estas son obras que por lo

Valentín Volta
Vicerrector Udel Alba



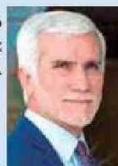
menos duran dos gobiernos. O sea, prácticamente, más de 5 años, 6 años y a eso hay que agregar que por decisiones comerciales de las compañías aéreas ya desde hace varios años, la única manera de movilizarnos entre el norte grande es yendo a Santiago”.

“Las regiones de Antofagasta, Tarapacá y Atacama producen el 78% del cobre, el 100% del litio, el 77% del oro, el 76% de la plata, el 90% del hierro y el 62% del molibdeno chileno. Somos líderes mundiales en la producción de cobre y segundos pro-

ductores mundiales de litio. Dos minerales estratégicos para el desafío del cambio climático. Estas tres regiones concentran el 57% de la cartera de proyectos de inversión en minería para el período 2023-2032. En esta potente realidad económica, es incomprensible

que las principales ciudades de estas regiones no tengan interconexión aérea. Para organizar reuniones y trabajo en equipo en los ámbitos empresariales, académicos, tecnológicos, gremiales, etc., estas regiones están obligadas a viajar vía Santiago, es una abe-

Fernando Cortez
Gte. Gral. AIA



rración inaceptable. Esto es un muro que frena el desarrollo económico y social del país”.