

FUENTE: SMA



Cronología de los casos que terminaron con Mantos Blancos en los tribunales

JUDICIAL. La disputa comenzó en 2020, cuando Autopistas Antofagasta presentó una denuncia a la Superintendencia. Un año después FCAB tomó la misma decisión.

José Fco. Montecino Lemus
 cronica@mercurioantofagasta.cl

La minera Mantos Blancos, operada por Capstone Copper, tiene un importante flanco abierto en lo judicial. La FCAB siguió los pasos de Autopistas Antofagasta y presentó una demanda civil en contra de la cuprífera.

Las acciones de estas empresas en contra de Mantos Blancos no son nuevas. Previamente, ambas habían tomado acciones ante la Superintendencia de Medio Ambiente (SMA). El origen del problema es la serie de afloramientos y socavamientos del terreno y de la autopista que está afectando tanto la Ruta 5 como las líneas férreas, al percolarse sus contenidos hasta las zonas de tránsito, lo que ha implicado serios daños, arreglos y riesgos.

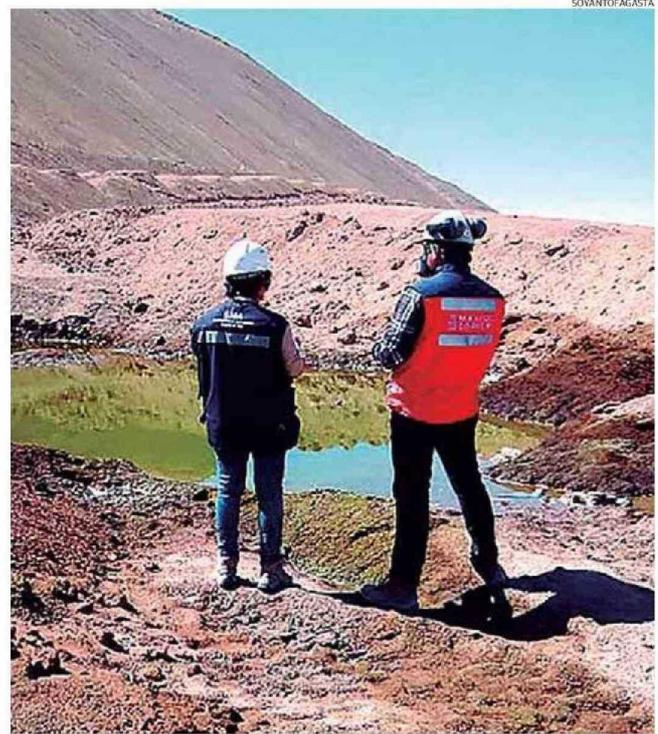
Fueron tres situaciones que desencadenaron el conflicto, que se remontan al 2020 y 2021.

1 27 de julio de 2020: Autopistas de Antofagasta presenta requerimiento en la SMA

El informe de formulación de cargos señala que la primera denuncia fue ingresada por la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. Según el escrito, se encontró líquido bajo la Ruta 5, a la altura del kilómetro 1407. Esto, se explica, "fue encontrado por la denunciante en razón de ocho calicatas prospectivas realizadas en el sector, detectando líquido en grandes cantidades en todas ellas. Asimismo, indica que es posible observar un derrame de líquido en los terrenos del titular, a una distancia de 15 metros de la berma de la carretera, cuestión que le hace presumir que las deformaciones en la Ruta 5 están causadas por dicho derrame".

2 12 de febrero de 2021: Autopistas Antofagasta vuelve a la carga

Al año siguiente de la primera demanda, Autopistas Antofagasta volvió a presentar una acción en la Superintendencia de Medio Ambiente. La formulación de cargos establece que, en febrero del 2021, la empresa informó de un derrame ocurrido el 10 de dicho mes, a la altura del kilómetro 1.403,200, justamente cerca del acceso de la faena de la minera. "La denuncia señala que el derrame corresponde a las pilas de lixiviación de Mantos Blancos".



ADEMÁS DE LAS ACCIONES JUDICIALES, LAS EMPRESAS HAN PRESENTADO CARGOS EN LA SMA.

3 24 de diciembre de 2021: FCAB se suma a las denuncias contra Mantos Blancos

A finales del 2021, Ferrocarril Antofagasta Bolivia (FCAB) también presentó una denuncia en la SMA contra la minera Mantos Blancos. "Da cuenta de un afloramiento adyacente a las vías férreas, el cual ha generado riesgo de descarrilamiento y afectación de aguas subterráneas por parte del titular. Señalan haberse visto obligados a restringir la velocidad de los trenes, a fin de evitar un mayor socavamiento en el terreno, además de haber tenido que realizar un relleno con lastre y mantener inspecciones periódicas del sector", dice el escrito. Y si bien se informa en marzo del 2022 la ferroviaria envió una carta desistiendo de esta denuncia, finalmente la empresa se sumó a las acciones judiciales en contra de la faena.