

Fecha: 12-02-2025 Medio: La Prensa Austral Supl.: La Prensa Austral

Editorial

Título: EDITORIAL: una oportunidad que no podemos perder

Pág.: 9 Cm2: 215,5 VPE: \$ 281.601

Tiraje: Lectoría: Favorabilidad:

15.600

5.200

No Definida

## Turismo de cruceros en Chile: una oportunidad que no podemos perder

I turismo de cruceros representa una de las industrias con mayor potencial para el desarrollo económico de Chile, especialmente en regiones como Magallanes, donde las recaladas de estos gigantes flotantes generan un impacto significativo en la economía local. Sin embargo, el reciente encuentro entre la Corporación de Puertos del Cono Sur y la Subsecretaria de Turismo pone en evidencia que hay desafíos urgentes que atender si no queremos perder terreno frente a otros destinos del Cono Sur. Uno de los temas centrales abordados en la cita fue la preocupante cancelación de recaladas de crudurante la temporada 2024-2025. Aunque no se han detallado públicamente las razones específicas, es evidente que existen factores que están afectando la competitividad del país en este sector. ¿Se trata de problemas en la infraestructura portuaria, falta de incentivos o regulaciones poco atractivas para las navieras? Es fundamental que las autoridades y la industria trabajen de manera coordinada para despejar estas incógnitas y corregir cualquier obstáculo que esté restando atractivo a Chile como destino de cruceros.

Otro punto relevante es la estrategia nacional para el turismo de cruceros en la que trabaja la Subsecretaría ceros en distintos puertos chilenos de Turismo. Si bien es alentador que

exista un esfuerzo institucional para potenciar esta industria, la clave está en que dicha estrategia tenga una visión de largo plazo, contemple inversiones en infraestructura, simplifique trámites y ofrezca incentivos claros para que más líneas de cruceros elijan recaladas en puertos chilenos.

Un factor determinante en este esfuerzo será la participación de Chile en la Convención Seatrade Cruise Global 2025, la feria más importante del sector a nivel mundial. La presencia de un representativo nacional es una oportunidad inmejorable para posicionar al país como un destino competitivo, pero esto debe ir acompañado de acciones concretas que respondan a las

demandas de la industria y expectativas de los viajeros.

En un escenario donde el turismo enfrenta constantes desafios, el sector de cruceros ofrece una vía para la reactivación económica en múltiples regiones. Sin embargo, para aprovechar al máximo este potencial, se requiere más que discursos y reuniones: se necesita una acción decidida para hacer de Chile un destino verdaderamente competitivo en la industria de cruceros.

En tal contexto y más allá de los tarifarios -cuya discusión ha generado más de alguna polémica- las falencias portuarias siguen siendo en Magallanes uno de los grandes escollos para el desarrollo de esta industria.