

Mujeres actualmente alcanzan el 27% de los maquinistas, con 227 plazas

En este simulador se entrenan los nuevos conductores del Metro

La compañía presentó el futuro acceso a la estación Baquedano: se construirá un túnel a 28 metros de profundidad, bajo al río Mapocho y la Costanera Norte.

JORGE NUÑEZ

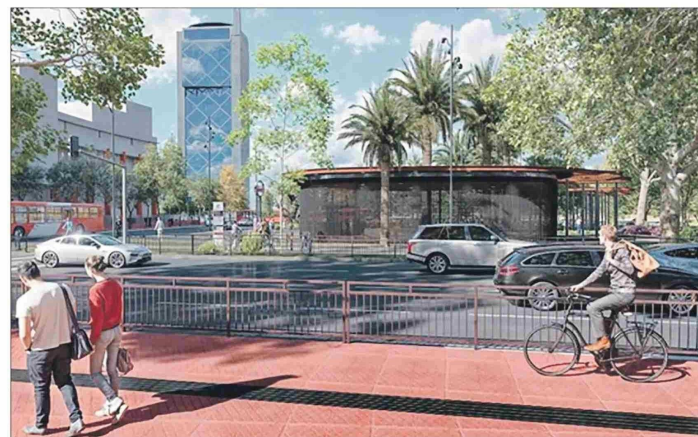
Conducir un automotor de cinco vagones, 100 metros de largo y 1.250 pasajeros a bordo requiere de gran pericia, más aún cuando se hace dentro de un túnel a 20 metros de profundidad o sobre un viaducto construido a diez metros de altura. Eso lo saben bien en Metro de Santiago, donde actualmente se preparan más de 20 postulantes a conductores del ferrocarril, los que tras un exhaustivo entrenamiento deberán probar que están capacitados para lidiar con tal responsabilidad.

“No todos los candidatos aprueban y eso está bien, porque tratándose de seguridad somos bien exigentes”, asegura Sergio Silva, quien se integró a la compañía en 1978 como conductor. Actualmente, a sus 67 años, es uno de los instructores más destacados de Metro, no solo porque fue capacitado directamente por los franceses de Alstom y los españoles de CAF, compañías que fabrican los trenes que circulan por la red capitalina; sino también por su alto nivel de exigencia en el simulador, que es el paso previo a manejar un tren de verdad.

Se trata de un espacio que reproduce con bastante exactitud la cabina de un coche motor, incluidos los 180 grados de visión frontal que se tienen desde el puesto del conductor, la que se ve complementada por sendos espejos retrovisores, que permiten observar el tren hasta el final del andén. Sin embargo, este complejo equipo no sería nada sin el software capaz de reproducir las condiciones de los 140 kilómetros de vías y 136 estaciones, repartidas



ELISA VERDEJO



Así se proyecta la futura estación Baquedano de la Línea 7.

entre las seis líneas disponibles.

“Acá, en las cocheras de San Eugenio, nos enfocamos en el entrenamiento de los conductores de las líneas 1, 2 y 5, que tienen características similares, ya que operan trenes con neumáticos y que requieren de un conductor”, explica Silva, quien se asegura de que cada estudiante mejore sus habilidades de conducción, y los prepara psicológicamente para enfrentar emergencias, como cortes de luz o personas en la vía.

La experiencia en el simulador es tan completa, que el equipo cuenta hasta con puertas, para que el maquinista pueda asomarse, tal como lo haría en las estaciones.

“Esta tecnología permite una mejor preparación y selección de nuestro equipo de 771 conductores, donde la presencia femenina ha aumentado fuertemente en los últimos años, alcanzando 27%”, aseguró Pamela Barros, Gerente de Operaciones de Metro.

Además, dependiendo de la lí-

nea, el software incluso es capaz de reproducir en la pantalla envolvente el mismo paisaje que el conductor tendría en la realidad, incluidos más o menos pasajeros, dependiendo de si es hora punta o no.

Acceso a Baquedano

Frente a la Escuela de Derecho de la Universidad de Chile, ubicada en la comuna de Recoleta, Metro se prepara para la construcción del nuevo acceso a la estación Baquedano de la Línea 7.

La conexión con los otros accesos será a través de un túnel de 140 metros de largo por seis de ancho, que se excavará a 28 metros de profundidad, para que pueda cruzar bajo el río Mapocho y la Costanera Norte.

Sobre la superficie, se levantará un hall cerrado al exterior, recubierto con láminas que acero perforado, que permitirán el ingreso de la luz y facilitarán la ventilación. Contará con accesibilidad universal, ya que se proyectó ascensor, huellas podotáctiles, puertas para personas con movilidad reducida y máquinas de autoservicio con lenguaje braille.

Si el calendario se cumple, el proyecto ingresará en las próximas semanas su estudio de impacto ambiental, por lo que se espera que las obras, que durarán 2 años, terminen en 2028.

El simulador reproduce con bastante exactitud la cabina de un coche motor.