

el tiempo, se detectan tendencias y se registra la información relevante.

Sahara 300 de Honda: Innovación y robustez para flotas de seguridad

Honda lanza al mercado nacional, pensando en las soluciones para flotas de empresas la nueva Sahara 300, una motocicleta que combina diseño, seguridad y tecnología avanzada, inspirada en las motos de trail de mayor cilindrada. Equipada con un monocilíndrico SOHC de 293,5 cc alcanza los 24,4 CV de potencia a 7500 rpm con un valor de par máximo de 26,5 Nm a 5750 revoluciones, refrigerado por aire, la Sahara 300 ofrece una combinación perfecta de fuerza y agilidad. Su estanque de combustible de 13,8 litros, incluyendo una reserva de 2,6 litros, permite una mayor autonomía en viajes largos, asegurando combustible extra para situaciones inesperadas. La Sahara emplea un nuevo chasis. La horquilla telescópica tiene 221 mm de recorrido y el amortiguador basculante trasero 225 mm con siete posiciones de precarga de muelle. La rueda delantera de 21 pulgadas con un neumático de 90/90, mientras que la trasera es de

18 pulgadas de tamaño 120/80. Los frenos cuentan con un disco de 265 mm apoyado por uno trasero de 220 con ABS de doble canal. La seguridad es una prioridad para Honda, y la Sahara 300 no es la excepción. Dispone de frenos ABS en ambas ruedas, garantizando una frenada segura en diferentes tipos de terreno. Además, cuenta con una suspensión trasera con ajuste de precarga en siete niveles, permitiendo al piloto encontrar el mejor nivel de amortiguación, ya sea solo, con pasajero o con carga. El asiento se encuentra a 859 mm, mientras que su peso es de 159 kg. Cuenta con barras protectoras para el motor y la carrocería. La Sahara 300 estará disponible en todos los concesionarios Honda, a un precio de \$6.490.000, y ofrecerá 2 colores: Roja Rally y Gris Metalizado, permitiendo a los usuarios elegir el que mejor se adapte a su estilo personal.

