

Nueva tecnología para optimizar el transporte

# Herramienta permite reducir en 30% la huella de carbono en flotas

NICOLÁS HEUFEMANN

**E**l transporte es uno de los principales responsables de las emisiones de gases de efecto invernadero en Chile. Según la Plataforma de Electromovilidad del Ministerio de Energía, este sector representa el 24,1% del total, y el transporte de carga aporta un 11%. En este contexto, distintas empresas han buscado soluciones para reducir su impacto ambiental sin afectar su productividad.

Una de las alternativas que está marcando la diferencia es la herramienta desarrollada por la startup chilena Migtra, que permite reducir hasta en un 30% la huella de carbono de las flotas. A diferencia de otras soluciones que se enfocan solo en la eficien-

La startup chilena Migtra desarrolló un sistema que optimiza todo el proceso de transporte, con gran aporte sin necesidad de grandes inversiones en hardware.

cia de los vehículos, este sistema analiza todo el proceso logístico, optimizando tiempos de carga, descarga y espera.

"A diferencia de otras soluciones que se centran únicamente en la flota, en Migtra adoptamos un enfoque sistémico donde optimizamos todo el proceso de transporte", explica Pedro García, fundador y CEO de la empresa. "Reducir emisiones no es solo cambiar la tecnología del vehículo, sino mejorar la eficiencia en cada etapa de la operación".

El modelo desarrollado por Migtra permite extrapolar datos



**"En Migtra adoptamos un enfoque sistémico", dice Pedro García.**

de consumo a partir de una muestra representativa de vehículos, lo que disminuye la inversión en hardware y acelera la implementación. Según la compañía, la herramienta puede estar operativa en solo dos semanas, entregando reportes diarios, semanales o mensuales con información detallada sobre las emisiones en cada tramo del proceso logístico.

"Buscamos el mínimo óptimo de emisiones para cada nivel de actividad", agrega García. "Esto

significa que no solo trabajamos en la eficiencia del desplazamiento, sino en cada eslabón de la cadena logística. Optimizar los tiempos de carga y descarga puede ser incluso más importante que mejorar el rendimiento de un vehículo".

La solución ya está siendo utilizada por destacadas flotas del país, especialmente en el sector minero, donde el transporte por carretera es clave. Según García, los mejores resultados se han logrado en empresas con un fuerte

compromiso con la sostenibilidad, que entienden la importancia de abordar el problema desde una visión integral y que colaboran en la entrega de datos para mejorar la eficiencia operativa.

Aunque el futuro del transporte apunta a la electrificación y el uso de hidrógeno, en la empresa creen que su herramienta seguirá siendo relevante en un escenario con menos vehículos a combustión. "Nuestra solución puede adaptarse fácilmente a flotas eléctricas. En lugar de medir litros de combustible por tonelada transportada, el indicador clave será la cantidad de kilovatios-hora", explica el CEO.

Para la empresa, la clave está en la optimización de todo el sistema. "Independientemente del tipo de energía que utilicen los vehículos, la eficiencia en la gestión de rutas, los tiempos de carga y descarga y la coordinación de la cadena logística serán fundamentales para reducir el consumo y minimizar la huella de carbono", concluye García.

Con presencia en Chile, Colombia y Perú, la compañía se ha consolidado como un actor clave en el desarrollo de soluciones de inteligencia artificial para la optimización del transporte terrestre en sectores industriales, mineros y logísticos.

**Migtra**

► Web: [www.migtra.com](http://www.migtra.com)  
 ► Correo: [info@migtra.com](mailto:info@migtra.com)