

[**EDUARDO AMPUERO, CAPITÁN DE LA MARINA MERCANTE:**]

“Es uno de los actos geopolíticos más importantes de nuestra historia marítima”

A los recientemente cumplidos 181 años del zarpe de la nave que logró meses después la toma de posesión del estrecho de Magallanes, en septiembre de 1843, cobra nuevamente relevancia esta hazaña de isleños de cara al Bicentenario de Chiloé, gesta que releva el Club Náutico Goleta Ancud que dirige este dirigente.

Julián Gesell Viveros
 julian.gesell@laestrellachiloel.cl

A los esfuerzos realizados por diferentes personas e instituciones durante décadas, el Club de Deportes Náuticos y Escuela Goleta Ancud también quiere sumar para posicionar este acto geopolítico considerado el “más importante de nuestra historia marítima como de Chile”.

Así lo señala Eduardo Ampuero, presidente de dicha organización compuesta por al menos 30 socios isleños con colaboradores de Santiago y Puerto Montt. La entidad mantuvo la exposición “Naves históricas y de cabotaje en el canal de Chacao y Archipiélago de Chiloé” en la Casa de la Cultura de Ancud.

El club revela que tiene un sueño para los 200 años de la Anexión de Chiloé a la República de Chile: una réplica de la goleta, y más aún, una navegable que reviva el histórico viaje. El actual capitán de la Naviera Cruz del Sur ha realizado gran parte de su trayectoria laboral en conectividad marítima.

“EN EL CORAZÓN”
-¿Qué significan para su agrupación los 181 años del zarpe de la Goleta Ancud?

-Decidimos con todos los cofrades llamar a nuestro club Goleta Ancud por el gran significado histórico que tiene la hazaña de la goleta y en la cual se vieron involucrados muchos marinos chilotos, como somos nosotros. En nuestra agrupación tenemos más de 10 marinos mercantes integrantes y muchas otras personas de diferentes profesiones, pero somos hartos marinos mercantes. Esta hazaña es algo como para llevarlo en el corazón, en el alma. Creo que es uno de los actos geopolíticos más importan-



EDUARDO AMPUERO LIDERA LA ORGANIZACIÓN CON SOCIOS EN CHILOÉ Y COLABORADORES EN PUERTO MONTT Y SANTIAGO.

tes de nuestra historia marítima, como de Chile. Por lo mismo, decidimos colocarle ese nombre a nuestro club.

-¿Cuándo se crea este club? Y de alguna forma, ¿por qué sienten la necesidad de relevar este nombre de la goleta a nivel nacional?

-Somos un club relativamente joven, nuestro objetivo último es tratar de traer nuevamente la vela patrimonial a nuestra comuna. Somos un club náutico, deportes náuticos y escuela Goleta Ancud. Nuestro objetivo es ser en algún momento una escuela ya sea de remo, de boga o de vela. Y, claramente, esas actividades están muy ligadas a todo lo que fue la proeza de la Goleta Ancud, todo lo que pasó: es una gesta épica, digamos, por lo que sucedió durante el viaje; o sea, fueron cuatro meses de navegación en el invierno. Es un ejemplo para cualquier marino mercante cuando tú puedes lle-

MUESTRA

En mayo en la sala Mario Peña de la Casa de la Cultura de Ancud el Club de Deportes Náuticos y Escuela Goleta Ancud montó la muestra “Naves históricas y de cabotaje en el canal de Chacao y Archipiélago de Chiloé”.

En la exposición se incluyeron trabajos de modelismo naval patrimonial de Juan Vázquez, quien replicó a escala 19 naves que surcaron el canal de Chacao en el transporte de vehículos y personas desde los 60 a la fecha, más la misma Goleta Ancud.

“La primera maqueta que hice de esta exhibición fue justamente la Goleta Ancud, hace 14 años atrás, y la hice directamente con planos y con las maderas originales de la nave (mañío, ciprés, tenio), o si no se pierde el valor patrimonial. Un trabajo que me tomó cuatro años investigarlo hasta que logré hacer la planimetría, que te permite hacer una réplica con todos los detalles y rigores técnicos que corresponde”, indicó el propio Vázquez.

gar a cumplir tus metas, pero con mucho sacrificio y esmero; es un ejemplo para nuestros marinos jóvenes, la nueva generación.

-¿Cómo evalúan el conocimiento que tiene la comunidad de la Goleta Ancud?

-Justamente nosotros hemos recorrido y para el 22 de mayo tratamos de parti-

cipar y hacer extensivo todo lo que es la historia de Goleta, de llevarla a la comunidad primero, a lo local y nacional. Hemos enviado muchos correos y antecedentes históricos de esta proeza a todo Chile, incluso hasta las más altas autoridades: la finalidad de que esta gesta pueda ser conocida, pueda

insertarse en los planes de estudios del Mineduc, pues hoy día no hay mucha difusión sobre esta gesta. Por lo mismo, nuestro esfuerzo tiene que ver con eso, o sea que sea conocida a nivel nacional como se merece.

LOS 200 AÑOS

-El 2026 será Bicentenario de la Anexión de Chiloé. ¿Qué relevancia tiene posicionar este tema?

-De primera relevancia, y vamos a seguir trabajando, haciendo el máximo esfuerzo, para que en el bicentenario podamos tener una réplica de la goleta y ojalá pueda estar en los planes de estudio de historia nacional como se merece, esa es nuestra misión. Y precisamente tenemos el orgullo de tener entre nuestros integrantes al mueblista Juan Vázquez, que ya llegó a hacer esta réplica y que ha hecho muchas que están en diferentes partes de Chile. Incluso al-

gún comandante en jefe la tiene hoy en día; tiene esa réplica, como la tengo yo también y muchas personas. Con la finalidad de que no se olvide y que esté latente.

-¿Y en qué etapa está la construcción de esa réplica?

-Estamos con un proyecto. La verdad que estamos enfocados tratando de comprometer a las autoridades para que lleguemos a hacer una réplica aquí en la costanera de Ancud, o, que ya es una cosa más difícil, un sueño, de poder llegar a hacer la goleta navegable. De manera en que podamos replicar el viaje histórico hoy día, en nuestros tiempos. Eso requiere, claro, un financiamiento de alto costo, pero es un sueño por el cual estamos trabajando todos a los que nos apasiona esta historia.

-En Punta Arenas realizaron un monumento a esta hazaña, pero parece que en Chiloé no tiene la relevancia que allá tiene.

-No pasa nada con el monumento y no pasa nada con el feriado. Y en fin, con varias cosas que han sido proyectos. Y claro, los magallánicos tienen una vista diferente a los chilotos; o sea, ellos sí le dan mucha más importancia a este hito histórico y hacen una gran celebración, especialmente en septiembre cuando recalca la goleta a Magallanes. Es un desfile impresionante porque llegan militares hasta de Argentina a participar, hacer una recreación histórica de la toma de posesión y toda la ciudad está embanderada.

-¿Debería replicarse eso acá?

-Absolutamente, estamos al debe nosotros los chilotos con eso. Consideramos que siempre es poco lo que se hace acá. Hay que darle más importancia, relevancia a este hecho histórico. ☺