



POBREZA (POR INGRESOS % PERSONAS*)

TOTAL	5,0
MULTIDIMENSIONAL	18,9

FUENTE: ENCUESTA CASEN 2022



SEGURIDAD (TASA DE DENUNCIAS C/100 MIL HAB. POR DELITOS DE MAYOR CONNOTACIÓN SOCIAL)

UNIDAD TERRITORIAL		
2021	2022	2023
1.131,4	1.537,3	1.159,3

FUENTE: SUBSECRETARÍA PREVENCIÓN DEL DELITO, MIN. DEL INTERIOR



KARLA RUBILAR,
CANDIDATA DE CHILE VAMOS:

“Recuperaremos la plaza y el centro de Puente Alto, despejando las calles del comercio ambulante”

- “Una vía posible para enfrentar la escasez de suelo es revisar las zonas industriales, aumentar la densidad en algunas áreas y evaluar la construcción en altura”.
- “Debemos combatir la deserción escolar para que nuestros niños no sean capturados por la narcocultura”.



“Puente Alto es una comuna-ciudad que mantiene su alma de pueblo, hermosa y llena de potenciales, es realmente un Chile pequeño. Convertirme en su primera alcaldesa electa sería un gigantesco honor y, a la vez, un desafío inmenso”, admite Karla Rubilar, la candidata de Chile Vamos.

La también exparlamentaria, exintendente y exministra siente que su trayectoria la ha preparado para ello y que le permitirá trabajar

con paso firme para concretar las ideas, proyectos y aspiraciones de los puentealtinos. “Yo también sueño con un mejor futuro del Puente Alto –donde viviré–, construido con todos y para todos. Seré una alcaldesa en acción, trabajando sin descanso, no seré una autoridad que habla, si no una que hace”, asevera.

Principales problemas socioeconómicos

Puente Alto es una comuna dor-

mitorio, señala Rubilar y, por eso, algunas deficiencias se relacionan con un alto comercio informal y falta de fuentes laborales locales. “Muchas veces las mafias ilegales se han tomado los espacios públicos generando focos de delincuencia”, plantea.

Ante esto, considera que la tasa del 8,9% de desempleo nacional no les resulta ajena. “Muchos que iniciaron emprendimientos durante la pandemia, hoy tienen dificultad

para formalizarse por la excesiva burocracia”.

Por último, menciona, “la alta vulnerabilidad social de algunos sectores, mantiene viva la deuda del Estado por la falta de una correcta planificación urbana y de vivienda, perpetuando brechas de injusticia social”.

Sus soluciones

La agenda de la exministra contempla recuperar la plaza y el centro de Puente Alto, despejando las calles del comercio ambulante, así como apoyar la inserción laboral con la creación de un mercado social y robustecer los programas de la unidad municipal Puente Impulsa.

A lo anterior, se une el interés por incentivar el microemprendimiento y crear un clima propicio para la llegada de nuevas empresas. “Innovaremos en educación para que dichos procesos conecten con el mercado”, expone.

También pretende fortalecer la oferta cultural y de recreación.

Y, de hecho, considera que la actualización del plano regulador es una oportunidad para generar polos de desarrollo y espacio de innovación. “Uno de nuestros sueños es traer alguna sede de una universidad a la comuna”, reconoce.

Presupuesto comunal

Puente Alto no tiene déficit y eso es gracias al manejo responsable del alcalde Germán Codina, dice Rubilar. Sin embargo, considera que el presupuesto “es insuficiente: tiene uno de los per cápita más bajos de la Región Metropolitana. Se debe disminuir la inequidad en la distribución del FCM. Urge que los programas del nivel central lleguen con los recursos suficientes. Revisaremos los programas municipales, desburocratizaremos el sistema de patentes comerciales. Trabajaremos en la alianza público-privada para apalancar más recursos e innovación para afrontar problemáticas comunales”.

Desarrollo inmobiliario

A juicio de la candidata, se requiere incorporar la nueva realidad a la actualización del Plan Regulador que está en proceso.

“Hay déficit de infraestructura y habitacional para acoger, incluso, a los puentealtinos que no han logrado la casa propia, estimulando la creación de barrios con servicios

y equipamiento”, opina.

Desde su punto de vista, una vía posible para enfrentar la escasez de suelo es revisar las zonas industriales, aumentar la densidad en algunas áreas y evaluar la construcción en altura compatible con el entorno, principalmente asociado a la llegada de las nuevas líneas de metro. “Esto se realizará dialogando con la comunidad para representar los sueños que tienen los vecinos del Puente Alto para los próximos 50 años”, señala.

Acciones contra la delincuencia

Asegura que en este tema tiene “un plan robusto, trabajado con expertos”. Aún más, compromete destinar el 50% de su tiempo a la seguridad y doblar la dotación de equipamiento, ya sea motorizado o cámaras de televigilancia.

“Mi experiencia como intendenta me ha enseñado que el articular y trabajar juntos con la información sistematizada es clave”, afirma.

También quiere trabajar en la ocupación de espacios públicos y mejorar plazas y áreas verdes, así como en combatir la deserción escolar para que los niños “no sean capturados por la narcocultura”.

Movilización y servicios

Rubilar buscará mejorar la cobertura de la locomoción colectiva y quiere postular a proyectos de rediseño vial donde se requiera mitigar algunos problemas puntuales. “Habrá más recursos para reforzar la seguridad vial”, dice y compromete crear incentivos para compatibilizar la presencia de micros y colectivos y erradicar las “peleas” por lograr un pasajero.

“Con la construcción de un plan maestro de ciclovías podemos conectar la red de Metro, el transporte público y los colectivos”, añade.

Cambio climático y medioambiente

Puente Alto, resalta, es una de las comunas donde más se recicla a nivel país y “nos encantaría liderar en manejo de residuos orgánicos con un plan de composteras públicas y domiciliarias. Seguiremos reforzando, ampliando y mejorando las áreas verdes. Nuestro desafío a mediano plazo es lograr dos nuevos parques: el cerro la ballena y el cerro las cabras”.

Otra aspiración es impulsar planes para el uso de energías limpias. “Estamos proyectando un sistema de chipeado de plásticos para fabricar eco madera”, añade junto con destacar que quiere potenciar la primera línea de colectivos con electromovilidad, y ser pioneros en esta revolución de la sustentabilidad.

