

La ministra de Defensa visitó Asmar para constatar el trabajo

Asmar avanzar en el mantenimiento y modernización de trenes

El astillero ha movilizado su principal centro productivo Talcahuano para enfrentar el desafío de dar cobertura a 2 automotores que cubrirán la ruta Llanquihue-Puerto Montt.

Más de 12 talleres especializados, incluyendo calderas y cañerías, mecánica y armamentos, maquinaria naval y combustión interna, entre otros, para mantener y recuperar los trenes que cubrirán la ruta Llanquihue Puerto Montt, ha movilizado Asmar para alcanzar los objetivos del Plan de modernización de dos unidades de EFE.

Para revisar el avance de estos trabajos, la ministra de Defensa, Maya Fernández, junto al presidente de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Eric Martín; y el administrador de Asmar Talca-

huano, Rafael Castillo; visitaron las instalaciones del astillero y verificaron en terreno los avances de los trabajos.

En el lugar también compartieron con los trabajadores que realizan las obras y recorrieron los trenes en recuperación. La ministra aseguró que "cuando hablamos de Asmar, siempre pensamos en las unidades navales y en la mantención de buques. Pero ahora también estamos apoyando a otra empresa del Estado como EFE, con quien se estableció un convenio para la recuperación de trenes. Creo



Las autoridades visitaron el avance de los talleres.

que es un proyecto sumamente importante, pensando en el compromiso que ha planteado el Presidente de la República de conectar localidades del sur del país".

"Se trata de una alianza entre dos empresas del Estado, que permitirá la renovación total y mantenimiento de dos unidades de ferrocarriles a cargo de nuestros especialistas, quienes han puesto a disposición de este proyecto todo su conocimiento en el mantenimiento de unidades navales, para lograr una actualización general de los carros", explicó el capitán de navío, Rafael Castillo.

Así, al interior de la Planta Industrial, avanza la refacción de las unidades 502 y 503, cuyos sistemas de navegación, piso, asientos,

cadena de tracción, aire acondicionado y sistemas automáticos, están siendo actualizados. Igualmente, se encuentra en proceso el cambio de luminarias, la actualización de los sistemas de comunicación entre vagones y altavoces, la mejora de la iluminación exterior y la renovación de la pintura exterior.

Para el presidente de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado esta visita es relevante y explicó que "para EFE es motivo de orgullo trabajar junto a Asmar en un proyecto tan importante para nosotros como es la recuperación del tren a Puerto Montt. Esto da cuenta del tremendo esfuerzo que está haciendo EFE con una rehabilitación profunda para contar el mejor estándar a nuestros usuarios".