

Capacidad de desarrollo del Biobío sigue limitada por el centralismo

Varios proyectos claves para la región han quedado en espera por extensos periodos de tiempo por falta de gestión.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

La noticia de que los trabajos de desmonte del puente mecánico en Perales fueron suspendidos por la falta de autorización de la Subsecretaría de Transportes, puso una vez más en evidencia cómo el centralismo de las decisiones afecta al desarrollo de regiones.

No obstante, la renovación del puente Perales no sería el único proyecto que lleva años esperando por gestiones desde Santiago: la ruta Pie de Monte está en revisión, a pesar del gran problema que hay con las congestiones en la zona, así como la posibilidad de tener Biotrén para Lota y Penco, entre otros.

El gobernador del Biobío, Sergio Giacaman, señaló que "Chile tiene un modelo de estado unitario, y en virtud de eso, las decisiones se toman de manera centralizada. Todos los ministerios tienen una subsecretaría que es la que finalmente dirige el servicio. Gran parte de la inversión pública se resuelve entre la subsecretaría de los ministerios y también en la dirección de presupuestos".

"Entonces, si el centralismo afecta o no al desarrollo de las regiones, por supuesto que sí. Por eso es tan valioso contar con una Gobernación y que se haga un traspaso mayor de competencias para que las decisiones se tomen en las regiones", aseguró.

Giacaman añadió que "estamos trabajando con los gobernadores y justamente este 20 y 21 de enero vamos a tener una jornada donde uno de los puntos que vamos a pedirle al ministerio central es la entrega de mayores atribuciones".

"Este tema ha llevado no solamente a la situación del Puente Perales, si-



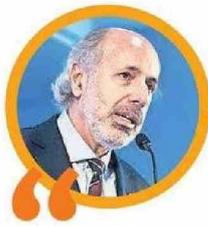
LA RUTA PIE DE MONTE ES UNO DE LOS PROYECTOS EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO QUE NO HAN AVANZADO POR CULPA DEL CENTRALISMO.

no que también uno podría hablar de la ruta Pie de Monte, que lleva tanto tiempo esperando ser licitada, y a nivel central no han tomado la decisión de acelerar ese proyecto", subrayó la autoridad.

MÁS EJEMPLOS

Jurgen Carrasco, director de Administración Pública y Humanidades de Inacap, detalló que "el caso del Puente Perales es un claro ejemplo de cómo el centralismo afecta a la eficiencia en la toma de decisiones y la ejecución de proyectos, pero también hay otros casos que se podrían considerar emblemáticos".

"Uno es la Ruta Pie de Monte, diseñada para descongestionar la Ruta 160, proyecto que enfrenta retrasos debido a revisiones administrativas. Otro es las extensiones del Biotrén a Lota y Penco, los que han sido postergados por falta de decisiones oportunas", puntualizó, agregando que a estos "se suman la conexión Costanera Mar-Puente Industrial, también vital para la movilidad en el Gran Concep-



Es inevitable que el centralismo es una de las causas que afecta el desarrollo de regiones".

Álvaro Ananías, presidente de CPC Biobío



Por eso es tan valioso contar con una Gobernación y que se haga un traspaso mayor de competencias".

Sergio Giacaman, gobernador regional

ción, pero su avance ha sido obstaculizado por demoras en la gestión centralizada. Y está el teleférico de Los Cerros de Talcahuano, proyecto innovador para transportes y turismo que lleva años sin avances significativos", aseguró.

"Estos ejemplos reflejan cómo el centralismo limita la capacidad del Biobío para ejecutar proyectos esenciales de manera

oportuna. Una descentralización efectiva es necesaria para empoderar a las autoridades locales, agilizar procesos y asegurar que las soluciones respondan directamente a las necesidades y competitividad de la región", finalizó.

GREMIOS

Álvaro Ananías, presidente de CPC Biobío, sostuvo que "el centralismo es una

de las causas que afecta el desarrollo de regiones, y en ese sentido es la forma de trabajar. Lamentablemente, cuando los presidentes y los ministros están en la capital, les cuesta visualizar en forma clara, visible y tangible cuáles son los problemas que existe en cada región".

"Por eso es tan importante que las autoridades estén viajando constantemente a regiones y escuchando en forma directa cuáles son los problemas, porque cuando entienden en forma directa estos pueden actuar más rápido y con un sentido de urgencia mayor", añadió.

"Cuando hay problemas que resolver en regiones y se tramitan más de lo que corresponde caemos en problemas de competitividad, y una de las variables que las afecta es la velocidad con que avanzan y se desarrollan", comentó.

Alfredo Meneses, gerente general de Asexma Biobío, expresó que "a muy grosso modo, podemos ver efectivamente tres efectos negativos del centralismo. Uno es que

exacerba la desigualdad, lo segundo es que desincentiva el desarrollo local, y por supuesto, genera brechas económicas y sociales, sobre todo, en inversión en infraestructura".

"Eso lo podemos palpar en innumerables situaciones, desde los niveles de atochamientos en la ruta Coronel, por ejemplo, lo que impide el tránsito normal de personas y carga, lo que afecta evidentemente también lo que es la circulación de estas mismas hacia el comercio exterior, lo que dinamiza la gestión de los puertos", argumentó.

"Por otro lado, también hay gestiones que, a mi juicio, nos deberían llamar la atención. Ejemplo, nos ha visitado asiduamente Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo Público de Infraestructura, y jamás se le ha comentado por qué este consejo funciona solo en Santiago y no tiene bajada regional", confesó.

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabio AG, indicó que "la asignación de recursos se percibe que tiene efectivamente dificultades a raíz de la centralización del país. El punto está en cómo avanzamos para que se agilice esta asignación, ya que lo que probablemente no va a cambiar en el corto plazo es el hecho de que el grueso de los recursos proviene de los ministerios, por lo tanto se debiera apuntar a cómo desde la región se gestiona ante los propios ministerios los proyectos de inversión".

"Me refiero particularmente a las gestiones que desde el Gobierno Regional se puedan hacer y, por supuesto, también desde las delegaciones presidenciales y desde las seremis correspondientes. Además, está la gestión que también puedan realizar los municipios para proyectos comunales", dijo. ☺