

Bus+Tren: mejoran servicio en Quillota, pero la solución sigue siendo extensión del ferrocarril

Así lo manifestó la consejera regional y presidenta de la Comisión de Transporte, Giselle Ahumada

Como respuesta a las necesidades de la comunidad, EFE Valparaíso está implementando medidas para mejorar su servicio de transporte público en Quillota. Es así que, a partir de este martes 18 de marzo, se incorporaron tres buses adicionales al recorrido de Bus+Tren, antes conocido como Bus Metro.

Estos tres vehículos realizan trayectos más cortos, pasando por Condell Sur y El Sendero, sectores donde los buses

actuales suelen ir con alta ocupación, dificultando la toma de pasajeros. Fue el alcalde de Quillota, Luis Mella, quien se reunió con el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, para plantearle este problema, donde muchos vecinos no logran tomar el Bus Metro en el sector sur porque éstos ya vienen repletos.

El jefe comunal señaló que encontró una buena disposición desde EFE Valparaíso para gestionar soluciones; mientras que el gerente general de la estatal, Miguel Saavedra, destacó la importancia de estas medidas para optimizar el servicio.

"A partir del Plan Marzo hemos mantenido un monitoreo constante del servicio Bus+Tren, por lo que hemos inyectado más servicios a la comuna

de Quillota, con una frecuencia que permita el traslado hasta la intermodal Limache", aseguró.

"Y durante esta semana -añadió- realizamos una nueva adecuación, con tres nuevos buses que se suman a la flota y con un ajuste al plan operacional que incluye intercalar recorridos más cortos en la comuna".

Quien también se reunió con el directivo de EFE fue la consejera regional Giselle Ahumada, presidenta de la Comisión de Transporte de este órgano colegiado, quien conversó con "El Observador" al respecto.

"La semana pasada fui contactada producto de la gran congestión que se generó por la espera de buses de la combinación hacia el metro de Limache. Por eso tomé contacto con el gerente general de EFE, para ver cuáles son las alternativas que podían abordar esta contingencia", aclaró.

"Se nos indicó que se estaba evaluando junto al municipio el disponer de un bus de traslado que pueda abarcar desde el sector La Palma hasta San Pedro -agregó-, cubriendo los sectores rurales que muchas veces quedan postergados productos de la poca conectividad que tenemos en la provincia".

Por otra parte, la consejera regional agregó que la solución definitiva a este tipo de inconvenientes se dará el día que se concrete la extensión del ferro-

carril hasta La Calera, por lo que se debe avanzar en esa materia.

"Desde ahí quiero valorar profundamente el esfuerzo que ha hecho EFE para que sigamos conectando nuestra comuna y además poner en valor todos los esfuerzos que se están generando para que podamos avanzar con la extensión del ferrocarril", sostuvo Ahumada.

Esto "no solamente va a fortalecer la conectividad, sino también la reactivación de nuestras comunas, para que de una vez por todas dejemos de ser ciudades dormitorio y podamos avanzar hasta ser polos productivos mucho más atractivos para la región", cerró la core.



Se agregaron tres nuevos buses al recorrido del Bus+Tren hacia y desde Quillota.



La consejera regional Giselle Ahumada, presidenta de la Comisión de Transporte, valoró el trabajo de EFE, pero recalcó la relevancia de avanzar en otras acciones.