

EDITORIAL

Volvió a renacer la idea de potenciar lazos con Argentina a través de la implementación de una línea férrea que una la Región del Biobío con la Provincia de Neuquén.

Esta es una idea que lleva varios años en la agenda de conversaciones entre autoridades de ambos territorios y esta vez floreció a través de una reunión realizada en Talcahuano, un encuentro binacional organizado por el Ministerio de Relaciones Exteriores, a través de la Embajada Chilena en Argentina y el Gobierno Regional del Biobío, además del apoyo del Municipio de Talcahuano, entre otros, se pudo dar un paso más para avanzar en concretar esa iniciativa.

“Tiene todo el sentido del mundo, porque si queremos integrar bien los dos países, la vinculación ferroviaria es esencial. El único tren que tenemos en este minuto parte de Salta y llega a Antofagasta y Mejillones. Entonces, esta es la otra gran posibilidad. No será, como acá se explicó mañana, pero se va trabajando en esa perspectiva. Nos faltan 280 kilómetros de vía férrea y ponerla al día. Yo espero que eso se vaya concretando pronto”, señaló el embajador de Chile en Argentina, José Antonio Viera-Gallo.

En tanto, Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, filial de la estatal ferroviaria que administra las vías desde Chillán a Puerto Montt, dijo que “nosotros creemos que son ideas tremendamente interesan-

Conexión férrea entre Chile y Argentina



Dada la situación de la Región, la cual exige iniciativas concretas, para generar empleo y mayores ingresos, esta opción merece atención.

tes, que obviamente tienen un tiempo de desarrollo que no es corto, y por eso que Ferrocarriles ha propuesto poder establecer un centro de transferencia de carga en la ciudad de Victoria, de tal manera que las cargas que puedan venir en camión desde la Patagonia, Argentina, puedan ser llevadas al tren en esta estación de intercambio en Victoria y de esa manera incorporarse en la red ferroviaria existente”. Por su parte, el representante de Fepasa, Johnson Ahumada, también valoró la idea. “Lo primero concreto es la cantidad de camiones que pasan por Pino Hachado, que una de las exponentes de Argentina indicó que eran 148 camiones diarios, y eso es un tremendo desafío para nosotros, como operadores ferroviarios, de capturar y llevar esa carga del camión al ferrocarril, entendiendo en realidad que la externalidad es positiva. Por lo tanto, si existe un terminal donde se puede hacer transferencia de carga y capturar esos volúmenes, efectivamente es algo concreto que se podría generar”, afirmó el gerente comercial de la empresa.

Al parecer, la iniciativa no tiene argumentos en contra, pero queda por conocer la inversión que requiere una proyecto de esta naturaleza, la que, sin duda, debe ser alta. Sin embargo, dada la situación de la Región, la cual exige iniciativas concretas, para generar empleo y mayores ingresos, esta opción merece atención.