

Desarrollo portuario y logístico

● Durante los últimos días, en varios medios de prensa, tras la reciente inauguración del puerto peruano de Chancay, se han difundido diversas opiniones respecto a la pérdida de competitividad de nuestros puertos y al incremento de costos que significará para el comercio exterior el que, eventualmente, los principales puertos nacionales se transformen en una extensión de este megapuerto que recientemente se inauguró con inversiones chinas.

Sin duda, es imperativo acelerar el proceso de ampliación de los puertos de San Antonio y Valparaíso; sin embargo, la productividad y competitividad de ellos no sólo depende de la ampliación de los sitios de atraque en dichos puertos. En ese contexto, nuestra región, la de Valparaíso, tiene un desa-

ño mayor; por su condición geográfica es vital para el desarrollo del comercio exterior de la macrozona centro del país y, en un futuro muy próximo, está llamada a serlo también del comercio exterior hacia el Asia de las provincias argentinas que forman el corredor que va desde Mendoza hasta Buenos Aires.

Para lograrlo urge elaborar un plan de desarrollo regional logístico portuario integral, con una activa participación de los sectores público y privados, que abarque, por cierto, la urgente y anhelada ampliación de los puertos de San Antonio, Valparaíso y el terrestre de Los Andes; que considere una adecuada infraestructura vial y ferroviaria que conecte dichos puertos, junto a una necesaria modernización y digitalización de procesos aduaneros integrados con Argentina, y que establezca estrictos procedimientos de control fitosanitarios que protejan la producción agrícola a ambos lados de la cordillera.

Sergio Cabezas Ferrari