

Con golpe al bolsillo parte el año: suben la luz, el metro y los peajes

Expertos analizan el escenario tras las subidas aplicadas para este 2025 en la región en materia de energía y transporte. También dan recomendaciones de cara a un enero -y el año- cargado al presupuesto del usuario.

Guillermo Ávila Nieves
 La Estrella de Valparaíso

“Antes se dijo “no fueron 30 pesos fueron 30 años” y hoy han subido más de 30 pesos el transporte público en algunas regiones, más de 30 pesos la electricidad. Entonces, ¿qué está ocurriendo con ese tipo de alza y por qué?”.

Esa es la pregunta que, a juicio de Felipe Ulloa, exconsultor Cepal en Transporte e Infraestructura y economista de la Universidad de California, “la ciudadanía se hace hoy”.

Ya de lleno en 2025, se avizora un enero que podría poner en jaque a los bolsillos de muchos: a contar de este mes, en la Región de Valparaíso habrá una serie de alzas en las tarifas tanto de energía eléctrica como de pasajes en el metro y peajes.

LUZ, METRO Y PEAJES

Para que se haga una idea: en sus cuentas de luz, se proyecta un incremento de hasta 17%. Esto se explica en el cargo de 22 pesos por kilovatio-hora (kWh): aplicará a clientes con consumo inferior de 350 kWh mensuales, como parte de las subidas de las empresas generadoras en cuatro etapas y con el fin de regular su congelamiento por estallido social y pandemia.

Ante ello, Mauricio Carrasco, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales UANDES, dice que ajustes

14%

representa gasto de los hogares en materia de transporte, según el Instituto Nacional de Estadísticas (INE).



EL INCREMENTO EN EL PRECIO DE LOS PEAJES EN LA ZONA HA GENERADO INQUIETUD TANTO DE AUTORIDADES COMO USUARIOS.

responden “al proceso de normalización de tarifas eléctricas, tiempo en el cual los distintos costos del sistema experimentaron alzas importantes, como el tipo de cambio y el precio de los combustibles, que comenzaron a reflejarse recién hacia la segunda parte del 2024”.

Entonces, acota Andrés Díaz, director de la Escuela de Ingeniería Industrial Universidad Diego Portales, “vamos a tener ese nuevo cargo hasta el 2027 y a partir del 2028 va a bajar a 9 pesos por kilowatt hora. También tendremos semestralmente todos esos costos ajustados por IPC para atender variaciones del mercado”.

Ulloa, exconsultor Cepal inquiriere que “por efectos digamos que la ciudadanía entienda la estructu-

ra de su misma cuenta de servicios, ¿no? Porque pareciera que han ido subiendo todos los servicios y nadie entiende muy bien por qué”, cuestiona.

Desde este 1 de enero se efectuó el reajuste anual de las tarifas del Tren Lima-che-Puerto. Desde EFE Valparaíso anuncian que la medida busca compensar el aumento de los costos que inciden en el sistema. Así, los aumentos van desde los \$0 a las \$50 por viaje, según las zonas recorridas y franja horaria.

El experto en Transporte y académico de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), Franco Basso comenta que en estas fechas “suelen haber aumentos debido a los contratos de concesión y operación de sistemas de transporte porque los costos de

los sistemas van aumentando en línea con los precios internacionales”.

Carrasco, de la UANDES pondera que el ajuste, “dependiendo del tramo y horario, sería de hasta \$50 pesos. En el agregado, esto equivale a un incremento de 4,6% ponderado”.

No es todo: entró en vigencia también el incremento de los valores de peajes y TAG en la región. Por ejemplo en la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso) peajes Lo Prado y Zapata en horario normal sube de \$2.600 a \$2.704 por tramo, y en horario punta de \$3.900 a \$4.056 por tramo; y peaje Troncal Quillota por Ruta 60 CH, en horario normal sube de \$4.650 a \$4.836 y en punta de \$7.000 a \$7.280, cuyo tramo resulta sensible: conecta con Hospital Biprovincial Quillota-Petorca.

Sobre esta alza en particular, la diputada (RN) Camila Flores expresó su rechazo. “Valores que están cobrando son vergonzosos. Necesitamos que el MOP tome medidas para ajustar este costo desproporcionado”. El parlamentario (FA) Diego Ibáñez expresó: “El aumento del valor de los peajes es otro sacrificio que deben asumir los usuarios. En Quillota tenemos el peaje más caro de Chile” Y agregó sobre un oficio enviado al MOP: “Esa respuesta todavía no la tenemos. No sabemos si se está implementando un nuevo esquema tarifario”.

El académico Mauricio Carrasco dice: “Las proyecciones en peaje apuntan a incrementos de hasta 4,2%. Obedece al reajuste tarifario por IPC que se realiza acorde con contratos de concesión”.



RECOMENDACIONES

Sobre las recomendaciones, Franco Basso, experto en Transporte de la PUCV, señala que lo importante es que “pueda administrar estas alzas, tomando en consideración cuáles son los costos de los sistemas de transporte y analizando las distintas opciones que pueden haber sufrido variaciones dependiendo de cuál es la mejor opción”. Y suma: “Micromovilidad: opciones como bicicleta, scooter o precios un poquito mayores como el automóvil”.

Por su parte, Mauricio Carrasco de UANDES resalta que cifras del INE en transporte representa en promedio cerca de un 14% del gasto de los hogares. “Esto pone de relevancia la importancia de, en la medida de lo posible, ordenar las finanzas personales: privilegiar compras durante eventos de ofertas y postergar compras grandes”.

Por último, Andrés Díaz de la UDP en el caso de las tarifas eléctricas, “si las familias más vulnerables tienen un subsidio eléctrico para la tarifa, es imprescindible también fomentar un consumo responsable”. Además, “invertir en equipos más eficientes y comprender que se requiere un uso eficiente para que a fin de mes las cuentas no afecten”.

Felipe Ulloa, exconsultor Cepal reflexiona. “Sería interesante saber cuál es la estructura de costo de las empresas. Que la sinceraran a la ciudadanía”, planteó.