

Por riesgo de nuevo derrumbe: Piden instalación de malla de protección en cerro de Cuesta Mininco

La solicitud se originó días después que el sitio sufriera un desprendimiento de masas. “Nos tiene muy preocupados”, señaló el alcalde de Santa Bárbara Daniel Salamanca.

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

Preocupación generó en la comunidad de Santa Bárbara el desprendimiento de tierra en el cerro de la Cuesta Mininco, debido a la peligrosidad que significa para los automovilistas que circulan por la vía.

Esta situación se registró durante la noche del pasado viernes, en la entrada oriente de la comuna de Santa Bárbara en un tramo de la ruta Q-61, próximo al cruce con el Puente Quilaco.

Por fortuna no circulaban vehículos al momento de esta remoción de masas, por lo que no hubo lesionados y víctimas que lamentar.

Producto de esta situación la ruta se mantuvo interrumpida debido a que durante esa noche no fue posible el desplazamiento de equipos de trabajo por parte de la Dirección de Vialidad del MOP, por el riesgo que conllevaba las maniobras.

Sin embargo, al día siguiente se efectuaron los trabajos de remoción de tierra, quedando la ruta habilitada desde la tarde del 21 de septiembre.

“En relación con los trabajos que se ejecutaron el fin de sema-

na, podemos decir que se sacó el desprendimiento de tierra con el equipo de maquinaria pesada, el cual tuvo una buena respuesta”, señaló el director de Vialidad del Biobío, Juan Carlos Oviedo.

CONCEJO MUNICIPAL Y PROBLEMA VIAL

El alcalde, Daniel Salamanca, exteriorizó su inquietud debido al riesgo que habría en la zona ante hipotéticos derrumbes en el futuro. Teniendo en cuenta esto, solicitó a Vialidad una pronta intervención en el lugar.

“Desde hace mucho tiempo nosotros como Concejo hemos estado solicitando a Vialidad un plan y un diseño de ingeniería con un estudio geológico en el lugar, porque eventualmente se corre un riesgo que las personas que pasen pudiesen ser objetos de un derrumbe, porque es mucha la cantidad de material que está acumulado”, expresó.

A raíz de esto, la primera autoridad comunal pidió por la instalación de una malla en el cerro de la cuesta como una solución provisoria.

“En general, la estructura del cerro está dañada y al interior pasa un canal, entonces se tienen que hacer muy bien los cálculos para colocar algún tipo de malla protectora que impida que el cerro en determinado



EXTRAÍDAS FACEBOOK MUNICIPALIDAD DE SANTA BÁRBARA

momento colapse y pueda irse hacia el camino, considerando todos los daños que puede ocasionar”, indicó.

Salamanca comentó que “por lo pronto hay que colocar una malla de protección. Esto lo veo como provisorio para dar la autorización para que pase la gente, porque todavía quedan lluvias y podrían producirse desprendimientos, y eso nos tiene muy preocupados”, manifestó.

VIALIDAD BUSCA PRESUPUESTO PARA SOLUCIÓN DEFINITIVA

Desde la Dirección de Vialidad de la región del Biobío indicaron que se están realizando las gestiones para la obtención de recursos que financiaría el proyecto de solución definitiva en el cerro de la cuesta Mininco.

“Estamos trabajando desde



“Estamos trabajando desde hace un tiempo en la ingeniería básica, que no es fácil para este tipo de cerros o suelos, porque esto requiere también un estudio de mecánica de suelo. Sin embargo, este estudio está hecho y estamos en la etapa de estimación de presupuesto”

Juan Carlos Oviedo,
 director regional de Vialidad



“Desde hace mucho tiempo nosotros como Concejo hemos estado solicitando a Vialidad un plan y un diseño de ingeniería con un estudio geológico, porque eventualmente se corre un riesgo que las personas que pasen pudiesen ser objetos de un derrumbe, porque es mucha la cantidad de material que está acumulado”

Daniel Salamanca,
 alcalde de Santa Bárbara

hace un tiempo en la ingeniería básica, que no es fácil para este tipo de cerros o suelos, porque esto requiere también un estudio de mecánica de suelo. Sin embargo, este estudio está hecho y estamos en la etapa de estimación de presupuesto”, señaló el director regional de Vialidad.

En la misma línea, Oviedo reveló que un equipo de la dirección se trasladará a la capital para reunirse con representantes del Ministerio de Obras Públicas a fin de solicitar financiamiento.

“Se están tratando de conseguir los recursos y la admisibilidad de este sector de la cuesta Mininco, y en esta semana irá el equipo de ingeniería a Santiago a presentar la alternativa de solución que tenemos para

poder conseguir el presupuesto para poder resolver este tema que está considerado dentro de la planificación de esta dirección”, sostuvo.

Consultado específicamente por una malla en el cerro de la cuesta, desde Vialidad indicaron que “las alternativas de solución están y se hizo un levantamiento completo de la situación. De momento se están adoptando todas las medidas, a la espera de ejecutar a corto plazo una solución definitiva”.

Los detalles técnicos de esta solución definitiva aún no han sido revelados por la entidad en cuestión, por lo que tampoco hay fechas estimativas de posible inicio de obras.

