

EN PARALELO, EL FIN DE SEMANA SIGUIÓ BLOQUEADA LA VÍA QUE UNE A ESA CIUDAD CON BOLIVIA, PERO ABRIERON PASO A CAMIONES:

En el norte esperan que se decrete estado de catástrofe por los cortes intermitentes en la Ruta 5 que afectan a Arica

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

La Región de Arica y Parinacota, en el extremo norte del país, seguía ayer con bloqueos y cortes parciales en la vía II-CH, que la une con la altiplánica provincia de Parinacota, el turístico lago Chungará y la frontera con Bolivia, además de la Ruta 5, que es la única que la conecta directamente con Tarapacá y el resto del país.

En la carretera internacional, las interrupciones seguían concentradas entre los kilómetros 60 a 70, con barricadas instaladas por trabajadores y transportistas que prestan servicios a la empresa minera Quiborax, la que tiene suspendidas sus faenas en el salar de Surire tras una resolución del Primer Tribunal Ambiental que acogió una denuncia del Consejo de Defensa del Estado. Los operarios alegan que lo

anterior se mantendrá hasta fin de año, lo que repercute directamente, y en forma negativa, en más de dos mil puestos laborales.

Durante la noche del viernes y algunas horas del sábado hubo enfrentamientos entre manifestantes y camioneros bolivianos. Estos últimos, los principales usuarios de la vía, han quedado varados en una cantidad que ha superado las 700 máquinas e intentaron abrirse camino por la fuerza, pero sin éxito.

Fue necesaria la intervención de ambas cancillerías y autoridades locales, como parlamentarios, para que el corte se flexibilizara y se permitiera el paso de vehículos menores, buses y vehículos de carga. Esto último siguió ayer y desde Bolivia incluso hubo balances de que más de un centenar de camiones cisternas procedentes del terminal

portuario de Arica, y que trasladan combustible al país vecino, ya habían cruzado la frontera.

“Es el mecanismo más adecuado”

El Ministerio de Obras Públicas informó ayer que hasta las 20:00 horas estuvo habilitado el tránsito en la cuesta Chinchorro, a la altura del kilómetro 1966, donde se han registrado rodados desde el martes 1 de octubre. Esto último “para vehículos, buses y camiones. Por la noche sigue cerrado por seguridad desde 20:00 horas a 8:00 horas”.

Parlamentarios y alcaldes de la zona están a la espera de que el Gobierno decrete estado de excepción constitucional de catástrofe.

El senador José Durana (UDI) planteó que lo anterior permitirá que “se resguarde la vida de las perso-



PROTESTAS.— Las manifestaciones han generado interrupciones en la vía.

nas y se gestionen recursos de emergencia para habilitar una vía alternativa, mientras se materializa una solución definitiva”.

El alcalde (s) de Camarones, Bastián Ramos, declaró que “es el mecanismo más adecuado. El Estado tiene que poner el foco en las personas y dar soluciones con recursos que tiene para no afectar a las comunidades rurales y una región completa”.