

Comité de expertos traza primeras líneas: ¿Qué debemos priorizar para que la región sea sostenible e inclusiva?

Iniciativa se enmarca en el Programa de Infraestructura Sostenible e Inclusiva para la Competitividad (ISIC), impulsado por el Gobierno Regional de Los Lagos.

En los salones del Edificio Administrativo Regional de Los Lagos, se llevó a cabo la segunda reunión del consejo de expertos convocados para la priorización de proyectos; en el contexto del Programa de Infraestructura Sostenible e Inclusiva para la Competitividad (ISIC); impulsado por el Gobierno Regional de Los Lagos.

En la sesión de trabajo se definieron ciertos criterios para la priorización de proyectos y se cruzaron éstos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con la pertenencia territorial.

En ese contexto, surgieron muchos aspectos a ponderar al momento de priorizar iniciativas, como el contar con una mirada sistémica y una infraestructura multicriterio, que atienda las diversas perspectivas y necesidades. En ese sentido, no pocos sueñan -por ejemplo-

con un puerto de cruceros en Puerto Montt, el cual desde luego debe ser inclusivo; pero también dicha infraestructura debe “conversar” con la infraestructura que actualmente poseemos en el borde costero de la ciudad y la que pudiésemos tener. Definiciones que relevan la importancia de contar con alianzas interministeriales-sectoriales; así como cobra suma relevancia la planificación de la región en dos sentidos, para los habitantes de la misma, como también para los turistas.

“La Región de Los Lagos, a través de iniciativas como estas, se está preparando para un futuro más sostenible. Gracias al trabajo conjunto de este equipo multidisciplinario de expertos; estamos diseñando un plan de infraestructura para la región. Con criterios rigurosos y una visión de largo plazo, se seleccionarán



proyectos que impulsarán el desarrollo económico, protegerán el medio ambiente y mejorarán la calidad de vida de todos los habitantes. Este programa es un ejemplo de cómo la colaboración entre el sector público, privado y la academia, puede generar soluciones innovadoras para los desafíos del presente y del futuro”, sostuvo la directora del programa, y académica de la Universidad de Los Lagos, Mirna Brauning.

En ese sentido, se destacó la carencia de un “diseño de experiencias”, fortaleciendo o mejorando la infraestructura existente; pero también haciéndola funcional a esa experiencia del usuario; sin descuidar aquellos elementos que le brindan identidad a nuestras ciudades y refuerzan el sentido de pertenencia de sus habitantes.

Ahora también se puso sobre la mesa la necesidad de cruzar la planificación estratégica regional con la nacional; porque hay ciertas políticas que exceden los márgenes regionales, como son la política energética o hídrica.

Y ni hablar de poner énfasis en aspectos que le den sostenibilidad a la región, como es la valorización de residuos, la gestión de los mismos, el uso de bonos de carbono, etc.

Ruralidad

Otro gran tema que cruza a esta región en particular, a partir de la migración vivida sobre todo en pandemia, y que tensionó la relación campo-ciudad; es la ruralidad. Por

ende, cabe preguntarse cuáles son los bordes para dicha ruralidad, y cómo respondemos como región a la demanda que allí se produce de agua potable, conectividad, educación, salud, basura, etc.

Y así como los campos se seguirán poblando por los nuevos vecinos, hay un segmento de la población que igual va en aumento, como son los adultos mayores. Y en ese sentido, la past president de la Cámara Chilena de la Construcción, Francisca Sanz; relevó el trabajar sobre la base del criterio de “Ciudades 8-80”. “Este es un concepto de diseño de ciudades que se centra en crear “calidad de vida para los ciudadanos más vulnerables”. En simple, se trata de pensar las ciudades para ser adecuadamente habitadas y visitadas tanto por niños de 8 años como por adultos de 80 años, ya que, de esta forma, sería apropiada también para las personas de cualquier edad. Se enfoca en incentivar la diversidad urbana, el bienestar, la seguridad a través de ciudades más saludables y equitativas...absolutamente en concordancia con nuestro foco en una región más sostenible e inclusiva”, apuntó.

Agregando que el concepto de “Ciudades 8-80” es una organización canadiense, cuyo fundador es el asesor en urbanismo colombiano Guillermo Peñalosa; quien estuvo recientemente en Santiago, con ocasión de la Conferencia Internacional de Ciudad, celebrada en junio pasado.

