

16 personas viajan a Tierra de Fuego para realizar el operativo

# Cómo Argentina va a retirar parte de su puesto de vigilancia instalado en territorio chileno

“La empresa constructora, en lugar de utilizar tecnología GPS, se había guiado por los cercos de alambre que dividen las estancias de la zona”, explicó la cancillería trasandina.

El Territorio chileno está desde la línea roja a la izquierda de la imagen.



PATRICIA REY

Este martes, la Armada argentina relocará los paneles solares que se ubicaron traspasando más de tres metros el territorio chileno, en la provincia de Tierra del Fuego, Región de Magallanes.

Para el operativo, la Armada envió un contingente de 11 militares apostados en la ciudad de Río Grande, entre ellos varios técnicos, hasta el lugar donde el pasado 29 de abril se inauguró la renovación de instalaciones que iban a nutrir de energía el denominado “Puesto de Vigilancia y Control de Tránsito Marítimo Hito 1”. Por su parte, la empresa Total Energy, que donó las instalaciones, sumará dos empleados y la empresa Auster, subcontratada por Total Energy, enviará tres empleados más, lo que totaliza 16 personas que llegarán a la zona para el desmonte, según informaron “La Nación” y “Clarín”.

### En un pasillo

El gobierno de Javier Milei respondió así a la solicitud que el Presidente Gabriel Boric le hizo directamente en un cruce de palabras que ambos mandatarios tuvieron el sábado pasado en uno de los pasillos del salón donde se desarrollaba la Cumbre por la Paz, en Lucerna Suiza.

Desde Francia, última parada de su gira por Europa, el mandatario chileno reconoció que recibió disculpas de la cancillería argentina, no obstante enfatizó: “Me gustaría manifestarles de manera muy clara que con las fronteras no es algo con lo que se pueda tener ambigüedades y que es un principio bá-

sico del respeto entre países y que por lo tanto, deben retirar esos paneles solares a la brevedad, o lo vamos a hacer nosotros”.

Y agregó: “Se lo comenté al presidente Milei, me señaló que se lo iba a mandar a su ministra de Relaciones Exteriores. Yo me imagino que no vamos a tener problemas al respecto, pero es una señal equívoca, una señal que no nos gusta y, por lo tanto, lo que exigimos es que esto se resuelva en el más breve plazo posible, e insisto, sino, lo vamos a hacer nosotros”.

### Límites

Este lunes, la Cancillería argentina, en un comunicado de prensa calificó el hecho como un “involuntario error material” y explicó que el 4 de junio recibieron información de esta situación por parte de la Cancillería chilena, a través de la Dirección de Fronteras y Límites del Estado, lo que fue a su vez confirmado por la Comisión Nacional de Límites Internacionales de Argentina (Conali).

Y explicó qué pasó: “La empresa constructora contratada por los donantes, en lugar de utilizar tecnología GPS, se había guiado por los cercos de alambre que dividen las estancias de la zona, que al ser de antigua data, no reflejan con exactitud la ubicación del límite, lo cual motivó el error en el emplazamiento. En ningún momento los responsables de dicha obra consultaron sobre la traza del límite internacional a la Conali”.

La cancillería informó además que enviaron una nota a las autoridades chilenas a través de la embajada en Santiago “con el objeto de prever la necesaria coordinación entre ambos países”.

“Con las fronteras no es algo con lo que se pueda tener ambigüedades”

Presidente Gabriel Boric

El embajador de Argentina en Chile, Jorge Faurie, quien inicialmente dijo que esperarían hasta el verano para el retiro, se ha encargado de resaltar que lo ocurrido fue “un error fáctico. Hay un alambrado que se entendía que no era exactamente el límite, hubo una equivocación”, comentó a “La Nación”.

### La ubicación

Dichas instalaciones militares se ubicaron al norte de la isla de Tierra de Fuego, cerca de la orilla del acantilado conocido como Cabo Espíritu Santo, en la boca oriental del Estrecho de Magallanes, en la frontera entre Argentina y Chile en Tierra del Fuego.

Se trata de dos módulos habitacionales transportables, donación que hizo la Fundación Mirgor, y de equipamiento energético a base de energía solar y gas, además de mobiliario, aportado por la empresa Total Energy, destinados a tareas de control sobre el tráfico marítimo en aguas argentinas, y para seguimiento satelital del Estrecho de Magallanes.

“Esta iniciativa mejorará las condiciones de habitabilidad, operatividad y sustentabilidad del puesto, constituyendo una muestra de trabajo mancomunado entre instituciones del Estado y las empresas privadas”, destacó durante la inauguración el comodoro Marti Garro, según publicó la “Gaceta marinera”,

portal oficial de noticias de la Armada argentina.

Según el comunicado “esta donación permite mejorar la calidad de vida del personal de la Armada Argentina en su puesto de trabajo, donde realiza estancias de 30 días contribuyendo a la defensa de los intereses marítimos argentinos en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur”.

### Punto estratégico

Juan Pablo Toro, director ejecutivo de AthenaLab, explica que esta zona es “un punto estratégico, porque ahí la boca oriental del Estrecho de Magallanes se encuentra con el Atlántico, donde comienza el paso interoceánico bajo soberanía chilena. Por eso en Punta Dungeness existe un faro de la Armada, posición desde donde se contribuye a la seguridad de la navegación y se monitorea el tráfico marítimo por la ruta. Además, existe una disputa abierta por un parte de la plataforma continental extendida y por territorios antárticos, lo que hace que cualquier movimiento en la zona deba ser observado en un marco mucho más amplio”.

Sobre los “espacios compartidos”, agregó que “no existen, a pesar de que la Directiva de Política de Defensa argentina de 2021 se refirió en esos términos erróneos al Estrecho, lo que motivó una queja de la Cancillería chilena”.