

Una vez entregada la Adenda con sus respectivas respuestas a las observaciones de la autoridad, EPV continúa la tramitación para obtener la luz verde al reformulado proyecto de ampliación, con fuerte énfasis en paisaje y medio humano.

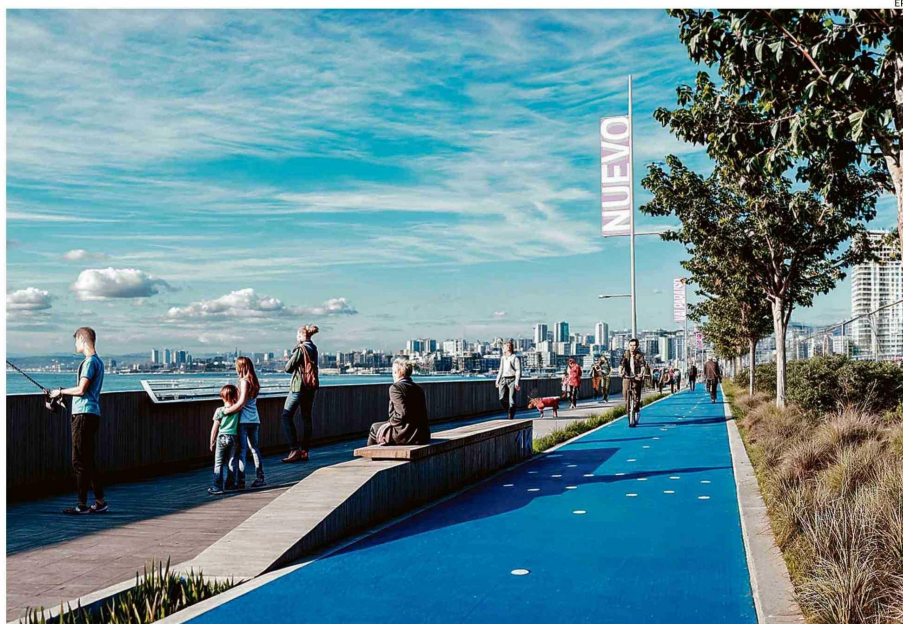
El pasado miércoles 19 de junio, la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) ingresó al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) el documento de Adenda, en respuesta a las 55 observaciones planteadas por la autoridad sobre la ampliación del Terminal 2, en un nuevo capítulo de la larga tramitación que rodea al proyecto de expansión.

El escrito, como se ha explorado en este mismo Diario, llega a reformular una parte relevante de la iniciativa original, presentando una serie de medidas de mitigación, reparación y compensación respecto al impacto que representan las obras de expansión en dos ámbitos: paisaje y medio humano.

Entre dichas medidas, destaca la reducción de la superficie del frente de atraque a casi la mitad del diseño inicial, la creación de un espacio público al interior del recinto portuario, la habilitación de un nuevo paseo costero (imagen principal), una plaza en el sector de Estación Bellavista y un ascensor turístico en el cerro Arrayán (imagen secundaria). Esto, además de instalar mecanismos que mejoren las condiciones de los pescadores de la ex Caleta Sudamericana.

La presentación de la Adenda fue seguida por la activación de varias acciones claves, que reunirán a EPV y las autoridades ambientales con los distintos servicios que deben emitir sus observaciones sobre el nuevo instrumento.

Como se puede ver en el si-



Ampliación del T2 y nuevo diseño de EPV: los próximos pasos de la tramitación ambiental

tu web del SEIA, dichos procedimientos tendrán dos hitos fundamentales durante la primera semana de julio, en reuniones con una amplia participación para iniciar el camino a futuro del proyecto de expansión.

PASOS A SEGUIR

De acuerdo a un documento emitido esta semana, la directora regional Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), Paola La Rocca, convocó para el próximo martes 2 de julio a una serie de servicios sociales y autoridades para el primer desafío que deberá afrontar EPV, que es la presentación de los contenidos de la Adenda a los Órganos de la Administración del Estado con Competencia Ambiental (OAECA).

En la instancia, la cual será



vía telemática, el titular deberá hacer una "descripción del proyecto; permisos ambientales sectoriales; área de influencia; línea de base; predicción y evaluación de impacto; (...) medidas; seguimiento; y compromisos ambientales voluntarios, entre otros aspectos que correspondan".

Después, el 3 de julio se llevará a cabo una visita en terreno al lugar de emplazamiento del proyecto, en donde, nuevamente, EPV encabezará una presentación de sus características ante los asistentes. Entre ellos, el SEA espera contar con la presencia de estamentos como el Gobierno Regional, la Gobernación Marítima de Valparaíso, la Municipalidad de Valparaíso, los seremis de distintas carteras, entre otros.

Cabe recordar que la participación de estos servicios públicos es importante, dado que, una vez entregada la Adenda, ahora ellos deberán emitir sus observaciones -si lo estiman necesario- para ser recopiladas por la autoridad ambiental.

Respecto al futuro de la tramitación, el gerente general Puerto Valparaíso, Franco

Gandolfo, aclara que el SEA ahora tendrá la "tarea de consolidar esos comentarios y enviar nuevas preguntas para que EPV pueda responderlas a través de una Adenda complementaria, y al mismo tiempo definir si existirán actividades adicionales de participación ciudadana ligadas ahora a esta etapa de tramitación ambiental y la metodología para llevarlas a cabo".

El personero declara que otros componentes de la ampliación portuaria, enmarcados en el diálogo con la ciudad, como lo son el "muelle preferente para cruceros y carga fraccionada, la extensión del frente de atraque 1, 2 y 3, más una zona de acopio en sector de San Mateo", corresponden a una nueva tramitación ambiental desde cero.



Las obras ponen en valor una gran extensión del patrimonio cultural y paisajístico de Valparaíso.

Además, abren nuevos espacios de acceso al borde costero".

FRANCO GANDOLFO
 GERENTE GENERAL DE EPV

NUEVAS OBRAS

Respecto a las modificaciones presentadas al proyecto original, Gandolfo resalta que éstas "permiten poner en valor una gran extensión del patrimonio cultural, escénico y paisajístico del puerto de Valparaíso. Además, abren nuevos espacios de acceso al borde costero reforzando el vínculo entre el puerto y la ciudad, proponiendo nuevos lugares de recreación y esparcimiento para ciudadanos y visitantes, y dando valor patrimonial, paisajístico y turístico a la ciudad".

Más aún, enfatiza que las medidas formuladas en la Adenda "nacieron del diálogo que se ha sostenido con la comunidad, en el marco de Valparaíso Dialoga y el posterior Acuerdo por Valparaíso, en donde se delinearon los distintos compromisos relacionados con una ampliación portuaria armónica y sostenible con la ciudad, y competitiva para el soporte del comercio exterior del país".

Finalmente, consultado sobre las necesidades portuarias de la ciudad, el ingeniero civil industrial manifiesta que el proyecto continúa enfocado "en agregar capacidad para transferencia de carga contenerizada (...) Habilitando otras zonas del recinto portuario para gestionar adecuadamente las cargas". ■