



USO VEHICULAR ES LO QUE MÁS DOMINA EL ESCENARIO.

## Estudio revela los principales usos del espacio penquista

El programa City Lab Biobío que realiza estudios técnicos de proyección de escenarios en diferentes puntos del Gran Concepción, gracias a fondos del Gobierno Regional y al apoyo de la Cámara Chilena de la Construcción Concepción y Corporación Ciudades, en alianza con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), también desarrolla algunos estudios de interés relacionados con desafíos urbanos de la ciudad.

En este contexto, se efectuó un levantamiento de información sobre el uso de suelo del centro de la ciudad de Concepción, entre las calles Prat, Las Heras, Paicaví y Víctor Lamas, para determinar los porcentajes destinados a la movilidad activa de las personas, comprendiendo este concepto como aquellos modos de desplazamiento en que se utiliza la energía del cuerpo como la caminata o andar en bicicleta, y cuáles eran los espacios ocupados por el transporte público y el privado.

Este análisis arrojó que un 54% del espacio público del Gran Concepción está destinado para el uso del automóvil, el cual se encuentra referido a la vialidad disponible para la cir-

“ Esto nos permite recomendar, por ejemplo, posibles usos mixtos de algunos espacios”.

Marcela Martínez.

culación de este modo. Esto refleja una infraestructura urbana altamente orientada hacia el uso del vehículo privado. Le siguen las áreas verdes con un 18%, luego las aceras peatonales con un 14%, estacionamientos en la calle con un 6%, espacio para transporte público con un 4% y ciclovías con un 3,5%.

“No sólo queremos mirar el Gran Concepción desde la modelación de grandes proyectos urbanos, como lo estamos haciendo hoy en el Sector Costanera, San Pedro de la Paz o los puertos de Talcahuano, sino que también queremos generar información y sugerencias desde el cruce de datos en sectores más acotados de la ciudad. Esto nos permite recomendar, por ejemplo, posibles usos mixtos de algunos espacios, o bien mostrar un mapa claro de nuestra realidad para que los tomadores de decisión tengan a la vista estos fenómenos urbanos al momento de impulsar proyectos sobre el territorio” explica la directora de Estudios del City Lab Biobío, Marcela Martínez. ☺

# 54

por ciento del espacio público del Gran Concepción está destinado al uso del automóvil.