

La plaza Las Lengas, el Liceo Donald Mc Intyre Griffiths y el paseo peatonal Teniente Muñoz - Mario Leal

# Consejo Regional constató en terreno las obras financiadas y terminadas en Williams

● La infraestructura fue financiada por el Fondo Regional de Inversión Local (FRIL). Aprovecharon, además, de ver el muelle multipropósito, que está considerado en el Plan Especial de Zonas Extremas (PEDZE).

Crónica

periodistas@elpinguino.com

A veces el debate político o administrativo carece de un correlato en la práctica o en terreno. Un poco contraviniendo ese estado de las cosas fue que el Consejo Regional de Magallanes viajó hasta Puerto Williams, en la comuna de Cabo de Hornos, para ver las obras que fueron financiadas por el Fondo Regional de Inversión Local (FRIL) y que están concluidas en un 100%.

Primero llegaron hasta la plaza Las Lengas: allí pudieron ver que, por medio del dinero regional, se renovó el piso de caucho, se embelleció las pasarelas, se agregaron unas nuevas, también se actualizaron

los escaños de madera y se instalaron juegos infantiles inclusivos.

Luego, el ente colegiado llegó al Liceo Donald Mc Intyre Griffiths, en donde se ejecutó la ampliación de la sala de estimulación para estudiantes con necesidades educativas especiales.

Por último, llegaron hasta el paseo peatonal Teniente Muñoz-Mario Leal, que incluyó un mirador y áreas de descanso. Sobre esto último, Rodolfo Moncada, consejero representante de la provincia Antártica, expresó su deseo de que futuros proyectos urbanos diversifiquen las intervenciones, añadiendo iniciativas que respondan a otras necesidades de la comunidad. "Hemos visto muchas plazas y miradores, y espero

que en el futuro se concreten proyectos que aborden otras problemáticas más complejas", señaló.

Dentro de las actividades en la localidad, también pudieron observar el muelle multipropósito de Puerto Williams, una de las obras más esperadas por la comunidad y que forma parte del Plan Especial de Zonas Extremas (PEDZE). La iniciativa fortalecerá la infraestructura portuaria local, permitiendo el atraque de naves turísticas, científicas y de suministro de combustible que operan en la región. El nuevo muelle está diseñado para recibir embarcaciones de hasta 240 metros de eslora y un calado de 9 metros, lo que representa un avance significativo para mejorar la conectividad marítima de la zona.



Los consejeros regionales constataando las obras terminadas.