

Seremi de Obras Públicas confirma gestiones para atraer vuelos comerciales a Los Ángeles

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, visitó la provincia de Biobío en el marco de una intensa agenda de trabajo, que incluyó reuniones con autoridades locales y recorridos por distintas zonas con problemáticas en infraestructura y servicios.

En una conversación con diario La Tribuna, abordó los principales desafíos que enfrenta la región en materia de acceso al agua potable rural y la reactivación del aeródromo María Dolores, dos temas prioritarios para la comunidad.

Uno de los puntos de su visita fue la reunión con el alcalde de Los Ángeles, José Pérez Arriagada, junto a quien abordó proyectos fundamentales para mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Una de esas problemáticas es la falta de acceso a agua potable en sectores rurales de la provincia, que sigue siendo una preocupación latente, especialmente ante el avance de la escasez hídrica en la región. En ese sentido, Cautivo explicó las estrategias y recursos destinados a enfrentar esta problemática, destacando una inversión histórica en servicios sanitarios rurales.

Otro tema de interés es el futuro del aeródromo María Dolores, un proyecto que ha recibido importantes inversiones, pero que aún no logra concretar el regreso de los vuelos comerciales. El seremi detalló las gestiones en curso para mejorar la infraestructura y atraer aerolíneas interesadas, resaltando los desafíos técnicos y administrativos que deben resolverse para su operatividad plena.

A continuación, presen-

tamos la entrevista con el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, donde ahonda en estos temas y las proyecciones para la infraestructura regional.

ENTREVISTA CON EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS, HUGO CAUTIVO

-Seremi, usted ha tenido una agenda bastante intensa en la comuna de Los Ángeles y en la provincia de Biobío. Cuéntenos un poco sobre su visita

Hemos estado recorriendo algunos puntos que forman parte de nuestra labor en el Ministerio de Obras Públicas. Tuvimos una reunión junto al alcalde de Los Ángeles, donde abordamos temas que son preocupaciones de la comunidad. Nuestro objetivo es desplegarlos en terreno, escuchar a la gente y conversar con las autoridades locales para recoger sus inquietudes y trabajar en soluciones concretas.

EL ACCESO AL AGUA POTABLE RURAL Y LA INVERSIÓN HISTÓRICA

-Uno de los temas importantes en la región es el agua potable rural. Se han destinado recursos tanto del ministerio como del gobierno regional para acelerar proyectos. ¿En qué estado se encuentra esta situación?

El acceso al agua potable en sectores rurales es una prioridad para nuestro gobierno. Sabemos que

la escasez hídrica es un problema creciente, incluso en regiones del sur del país. Por ello, la Dirección de Obras Hidráulicas ha adquirido un rol relevante en esta materia. Este año, la inversión en la región del Biobío debería alcanzar los 25 mil millones de pesos, la cifra más alta en la historia del Ministerio de Obras Públicas en esta área. Esto nos permite financiar mejoras y ampliaciones en servicios existentes, así como desarrollar nuevos proyectos en sectores que lo requieren con urgencia, como El Peral y otros puntos de la comuna de Los Ángeles.

-Considerando la importancia de estos recursos, ¿Cómo se canalizan las solicitudes y cómo se trabaja con la comunidad para asegurar el acceso al agua potable?

Para hacer más eficiente el proceso, hemos creado una unidad especializada dentro de la Dirección de Obras Hidráulicas que se enfoca en el relacionamiento comunitario. Su función es coordinar el trabajo con los servicios sanitarios rurales existentes y estandarizar los proyectos, ya que en la región también han existido inversiones desde el gobierno regional, los municipios e incluso de la Subdere.

Además, firmamos un convenio con la Universidad del Biobío para desarrollar diseños de nuevos sistemas de agua potable rural, ya que contar con proyectos bien diseñados



es fundamental para ejecutar una inversión efectiva. Esto nos permitirá acelerar la concreción de soluciones en los sectores más afectados.

AERÓDROMO MARÍA DOLORES: AVANCES Y DESAFÍOS PARA SU REACTIVACIÓN

-Otro tema relevante para la comuna de Los Ángeles es el aeródromo María Dolores. Se han invertido recursos para su mejora, pero aún no se concretan los vuelos comerciales. ¿Cuál es la situación actual y qué falta para su reactivación?

Hemos realizado una inversión significativa de aproximadamente 4.500 millones de pesos para renovar la pista de aterrizaje y mejorar el área de seguridad. Actualmente, el aeródromo cumple una función crucial en el combate de incendios, ya que es un punto focal para las

operaciones aéreas en la región. Sin embargo, nuestro objetivo es reactivar los vuelos comerciales.

Para ello, hemos estado en contacto con aerolíneas que han manifestado interés, pero que también han establecido ciertos requisitos para operar, como la ampliación de la pista y la implementación de un cuartel SSEI para emergencias. En estos aspectos estamos trabajando actualmente, con el apoyo del Gobierno Regional y la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Además, es fundamen-

tal asegurar el suministro de combustible y mejorar la infraestructura complementaria. Nosotros vamos a seguir colaborando en esta materia, porque lo que nosotros podemos hacer es aportar el desarrollo de infraestructuras. Sabemos que la última decisión es comercial, es de la aerolínea, pero vamos a hacer todo lo que podamos, de que las condiciones que ellos nos piden se den, y que tomen la decisión ellos de poder tener de nuevo vuelos comerciales hacia Los Ángeles.

“Hemos estado en contacto con aerolíneas que han manifestado interés, pero que también han establecido ciertos requisitos para operar, como la ampliación de la pista y la implementación de un cuartel SSEI para emergencias. En estos aspectos estamos trabajando actualmente, con el apoyo del Gobierno Regional y la Dirección General de Aeronáutica Civil”

Hugo Cautivo,
 seremi de Obras Públicas

