

China avanza en obras estratégicas de América Latina y redefine el panorama económico



En noviembre, el Presidente Xi Jinping inauguró el megapuerto de Chancay en Perú.

■ No hay país de la región sin presencia del Estado o de empresas del gigante asiático, que han invertido en infraestructura, logística, energía y minería, entre otros sectores.

POR MARÍA GABRIELA ARTEAGA

En las últimas dos décadas, China ha emergido como un actor clave para la economía de América Latina, consolidando su posición a través de inversiones estratégicas en infraestructura, comercio y financiamiento.

En tiempos en que Estados Unidos, el principal socio comercial de Latinoamérica, ha marcado distancia, Beijing ha ido dando pasos en firme, transformando la relación con mayor presencia en sectores críticos, como la energía, el transporte, las comunicaciones, y muchos más.

Argentina, Ecuador y Venezuela fueron por años gran parte de la apuesta y de una estrategia incluso diplomática, considerando que tienen menor facilidad para obtener créditos en los mercados globales de capital. De hecho, desde 2005, los bancos estatales chinos han otorgado más de US\$ 136.000 millones en préstamos, fundamentales para proyectos estratégicos.

En paralelo, el comercio ha ido al alza. En 2022, el intercambio superó los US\$ 485.000 millones con Brasil, Chile y Perú destacando por su fuerte exportación de productos básicos, incluidos minerales, como el cobre, y los artículos agrícolas, como la soya.

¿Dónde está China?

Al cierre de 2024, no hay país de la región sin presencia del Estado chino o de empresas de ese mercado y los acuerdos para desarrollar infraestructura solo crecen.

En Panamá, compañías chinas han invertido en la modernización de puertos clave como el Puerto de Colón, estratégico para el comercio marítimo global. En Brasil, la firma China Merchants Port opera en el Puerto de Paranaguá, uno de los más grandes de exportación de granos del mundo.

En Argentina, Beijing participa en la modernización del Ferrocarril Belgrano Cargas, vital para transportar productos agrícolas desde el

interior del país hasta los puertos.

En Perú, la obra más reciente es el megapuerto de Chancay, que contó con una inversión de US\$ 3.000 millones de Cosco Shipping Ports y se erige como el hub logístico más importante de la región Asia-Pacífico.

Pero Beijing también tiene planes para el terminal de las Américas, en Corío, al tiempo en que ya maneja la distribución eléctrica de Lima con dos empresas: China Southern Power Grid y China Three Gorges Corporation.

En Chile, China es un actor principal en la producción de litio, con inversiones en minas y refinerías esenciales para la transición energética global. Y en Ecuador ha financiado plantas hidroeléctricas como Coca Codo Sinclair, que genera 30% de la electricidad del país.

NICARAGUA

6 NUEVOS PROYECTOS FIRMO MANAGUA CON BEIJING EN NOVIEMBRE, QUE INCLUYE EL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN BLUEFIELDS.

PERÚ

35,7% DE LAS EXPORTACIONES PERUANAS VAN A CHINA. BEIJING TIENE EN EL PAÍS EL MEGAPUERTO DE CHANCAY, LA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA DE LIMA, LA MINA LAS BAMBAS, ENTRE OTRAS.

Infraestructura para un nuevo futuro

- En 2025, China prevé consolidar su presencia como actor clave en el desarrollo de obras críticas en América Latina, con proyectos estratégicos que transforman la región.
- A la fecha, el gigante asiático es el principal socio comercial de países como Brasil, Chile, Perú y Argentina.

Cifras clave para 2025

- US\$ 140.000 millones han invertido empresas chinas en Latinoamérica en la última década.
- US\$ 40.000 millones están previstos para nuevos proyectos de infraestructura en la región.

55% es el porcentaje de inversión destinado a energía renovable.

18 proyectos están en carpeta, entre los cuales se incluyen carreteras, ferrocarriles y puertos estratégicos.

21 países son miembros de la Franja y la Ruta.

MÉXICO
235 MILLONES RECIBIÓ EL PAÍS EN INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA DESDE CHINA ENTRE ENERO Y JUNIO DE 2024.

EL SALVADOR
54 MILLONES DE CHINA Y US\$ 10 DE EL SALVADOR LEVANTARON LA GRAN BIBLIOTECA NACIONAL. ES LA PRIMERA DE LAS GRANDES OBRAS POR HACERSE EN EL PAÍS.

COLOMBIA
80 EMPRESAS CHINAS OPERAN EN LA NACIÓN CAFETERA Y ENTRE 2020 Y 2023, LA INVERSIÓN SUPERÓ LOS US\$ 566 MILL.

ECUADOR
ENTRE 2002 Y 2022, LAS INVERSIONES CHINAS EN ECUADOR SE CUADRUPICARON: PASARON DE 15,7 A 60 US\$ MILL.

VENEZUELA
US\$ 22.000 MILLONES EN 17 ACUERDOS EN CARPETA TENIAN AMBOS PAÍSES HASTA 2017.

BRASIL
US\$ 1.300 MILLONES DESTINO EL GIGANTE ASIÁTICO EN BRASIL EN 2022, CON FOCO EN INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA.

ARGENTINA
EL LITIO Y LAS TELECOMUNICACIONES SON LAS INDUSTRIAS MÁS ESTRATEGICAS PARA CHINA EN LA NACIÓN AUSTRAL.

CHILE
US\$ 4.250 MILLONES ESTABAN EN LA CARTERA DE PROYECTOS CHINOS EN EL PAÍS CON 21 INICIATIVAS, SEGÚN INVESTCHILE.

Sectores estratégicos

Transporte
Proyectos de puertos, ferrocarriles y carreteras interoceánicas.

Energía renovable
Instalación de parques eólicos, solares e hidroeléctricos.

Conectividad
Expansión de redes 5G y construcción de data centers.