

LA BASE PETREL ESTÁ EN EL TERRITORIO QUE SANTIAGO, BUENOS AIRES Y LONDRES RECLAMAN COMO PROPIO:

# Argentina refuerza su apuesta antártica con una nueva pista

"¡Vamos, vamos!". Gritos, vítores y aplausos con manos enguantadas recibieron el sábado pasado al avión bimotor Saab-340 de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) que por primera vez utilizó la reconstruida pista de aterrizaje de la base antártica Petrel.

El enclave se ubica en la isla Dundee, frente a la Península Antártica, en el territorio que Chile, Argentina y Reino Unido reclaman como propio. Con la nueva pista de ripio compactado, y la recuperación de las dependencias fundadas en 1967, Argentina espera que Petrel sirva como base permanente (en los últimos años era transitoria) y un nuevo polo logístico que facilite sus traslados al Continente Blanco.

En su cuenta de X (ex-Twitter), el Ministerio de Defensa de Argentina resaltó el aterrizaje como un "histórico logro" para la FAA que "refuerza nuestro compromiso y conectividad en la Antártica". A su turno, el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Argentina planteó que la pista permiti-



El avión Saab-340 de la Fuerza Aérea Argentina captado en la renovada pista de la base antártica Petrel luego de su aterrizaje el 1 de junio.

rá "explorar nuevas capacidades e incrementar la operatividad en el Continente Blanco".

El hito ocurre en medio de lo que se

ha considerado como una arremetida del nuevo gobierno argentino en temas del Continente Blanco. En abril, por ejemplo, el Presidente Javier Milei

destacó la futura instalación de una base militar conjunta con Estados Unidos en Ushuaia, al sur de Tierra del Fuego, advirtiendo que "nos avala el reclamo sobre la Antártica".

Ante dicha declaración, desde el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile respondieron en su momento que "la reclamación argentina de la Antártica es histórica, al igual que la chilena. Y ambas se rigen por el Tratado Antártico, que congela las reclamaciones de los países. La base (conjunta con Estados Unidos en Ushuaia), cuyos alcances no están confirmados, está dirigida, sobre todo, a fortalecer la presencia argentina en el Atlántico Sur".

Argentina ya tiene una pista en la Antártica, en la base Marambio.

Chile, en tanto, cuenta desde 1980 con el aeródromo Teniente Marsh, una pista de ripio de 1.292 metros de extensión ubicada junto a la base Frei Montalva, en la isla Rey Jorge. El año pasado movilizó a 13.245 pasajeros de aeronaves comerciales.

MINISTERIO DE DEFENSA DE ARGENTINA