



Aumento de tarifas en peaje Ruta del Canal: molestia por alza ante el estado de la vía

La concesionaria informó sobre un reajuste en las tarifas que afectará a conductores de autos, buses y camiones. Gremios de Chiloé critican la falta de mantención en la ruta y exigen reparaciones.

La Sociedad Concesionaria Ruta del Canal informó sobre las nuevas tarifas que comenzarán a regir desde el próximo 1 de enero para quienes accedan desde Chiloé a la capital regional y al resto del país.

Este reajuste se tradujo en nuevas tarifas para los conductores que utilizan la ruta concesionada desde Pargua a Puerto Montt, en la plaza de peaje troncal. Para los vehículos tipo 2 (autos y camiones sin remolque), el valor aumentó en 150 pesos respecto de 2024, alcanzando los 3.000 pesos. Para los vehículos tipo 3 (buses de dos ejes), el incremento es de 300 pesos, llegando a los 5.400 pesos. Los vehículos tipo 4 (camiones de dos ejes, entre otros) registran un alza de 450 pesos, alcanzando los 9.000 pesos. Ajustes tarifarios también afectaron a los peajes laterales de Trapén, Calbuco y Maullín.

MOLESTIA

Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, lamentó el reajuste anunciado para enero. El dirigente gremial apuntó a que la concesionaria no ha invertido en la mantención de la ruta, por lo que un

alza en el peaje no se condice con su estado actual.

“Lo encontramos absolutamente grave, ya que no existe un tema de mantención en esta vía. Hace tiempo hicimos un reclamo al seremi de Obras Públicas y también a Vialidad, porque hay cero mantención en esta ruta. Hemos conversado con la concesionaria y hecho los reclamos pertinentes, pero no vemos ningún avance, sobre todo en el sector La Goleta. Todos somos testigos de cómo está el pavimento: trizado, con graves problemas de saltos y resaltes, prácticamente como lomos de toro. Estamos hablando de una ruta concesionada, que estamos pagando por su mantención y que es una vía de alto estándar en seguridad que permite viajar a 120 kilómetros por hora”, expresó.

En esta línea, Cárcamo señaló que un alza en los precios por uso de la carretera debe ir acompañada de la constante reparación y del abordaje del estado de conservación de la ruta por parte de la empresa responsable.

“Si bien el alza es mínima, nos gustaría que fuese de la mano con una buena mantención. No que cada vez que reclamamos recién se pongan a cortar los pastos que tapan las cunetas y que generan pozos, aumentando la cantidad

de accidentes. Por lo tanto, volvemos a solicitar mantenciones permanentes y que se repare la vía completa. Habría que bajar la velocidad y declararla de bajo estándar, ajustándola a 80 o 90 kilómetros por hora por la peligrosidad que representa”, afirmó.

IMPUESTO

Por su parte, Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente Chacao, también se refirió al alza y recordó que este reajuste, asimilado por la comunidad, se ha convertido en un impuesto adicional. Barría rememoró que los peajes y tags inicialmente serían cancelados solo una vez durante la extensión de los contratos de construcción y explotación con las concesionarias.

“Se dijo que después del contrato original de 25 a 30 años, solo se pagaría el costo de mantención. Como ya estaba pagada la inversión en la construcción de la autopista, el peaje debería haberse reducido enormemente para los usuarios. Ese compromiso del Estado nunca se realizó, porque lo que se hizo fue mantener el cobro con el compromiso de que lo recaudado sería utilizado para otras obras (...). Finalmente, se convirtió en un impuesto general para todos los chilenos”, señaló.

El dirigente destacó que este reajuste es anual y señaló que, como territorio, se deben observar las condiciones de la futura doble vía proyectada para Chiloé. **“Así es que asumimos las alzas como una realidad, pero debemos estar atentos a lo que viene para la doble vía longitudinal en Chiloé. Hay que esperar que el día de mañana, con la construcción del puente y la doble vía, el costo combinado del paso del canal y los peajes no sea superior, incluyendo el paso por el transbordador. También debemos estar atentos a un eventual aumento en el transbordo del Canal Chacao, cuyas tarifas suben en base al dólar y otras consideraciones.”,** expresó.

Hay que recordar que respecto del último punto, desde una de las navieras que opera en el canal, Transmarchilay informó que se planteó a los municipios la firma de convenios para la que usuarios de Chiloé, que acrediten por medio de su municipio una situación especial, puedan acceder a tarifas diferenciadas para cruzar el canal. Desde la firma indicaron que el ofrecimiento sigue en pie para las municipalidades de Chiloé si quieren activarlo, propuesta que también se ha ofrecido a través de la Asociación de Municipios de la provincia.